

CONSÓRCIO DO TRÁFICO

/ SÃO JOSÉ DO MIPIBU / PF REALIZA A MAIOR APREENSÃO DE DROGAS DA HISTÓRIA DO RIO GRANDE DO NORTE; SUPERINTENDENTE DA INSTITUIÇÃO ACREDITA QUE OS TRAFICANTES QUE ATUAM NO ESTADO SE UNIRAM PARA ENCOMENDAR UMA GRANDE QUANTIDADE DE DROGAS

ANDERSON BARBOSA
DO NOVO JORNAL

A Polícia Federal bateu um recorde histórico na noite desta quinta-feira. Após passarem dois dias inteiros acampados no meio do mato, agentes da Delegacia de Repressão a Entorpecentes entraram em um sítio localizado na zona rural de São José de Mipibu e encontraram 832 quilos de maconha prensada e 17 quilos de cocaína pura. O valor da carga foi estimado em mais de R\$ 1 milhão. Esta foi a maior apreensão de drogas já ocorrida em todos os tempos no Rio Grande do Norte. Em razão da quantidade exorbitante de narcóticos, a descoberta foi batizada de Operação Colossal. Toda a ação também contou com o apoio de policiais rodoviários federais.

As investigações foram iniciadas a partir de denúncias anônimas e duraram pouco mais de um mês. No momento da apreensão, dois homens foram presos trabalhando no sítio, uma casa localizada no distrito de Taborda, às margens da BR 101. Expedito Dias dos Santos e Francisco Matias estavam armados com uma pistola e um revólver. A ação foi tão rápida



► Operação da Polícia Federal apreende 832 quilos de maconha prensada e 17 quilos de cocaína pura na zona rural de São José do Mipibu

que eles não tiveram tempo de esboçar qualquer reação. O primeiro tem 40 anos, mora em Parnamirim e alegou ser vigilante. Já o comparsa, um jovem de 20, mora no bairro do Planalto, em Natal. e disse que trabalhava como auxiliar de pedreiro.

Em depoimentos prestados na sede da PF, os dois acusados revelaram que o sítio havia sido alugado há pouco mais de um mês, justamente o tempo que durou toda a investigação. "Eles foram sur-

preendidos com a mão na massa", disse Marcelo Mosele, superintendente da PF, explicando que os acusados foram flagrados utilizando serras elétricas para a retirada da droga que estava camuflada dentro de pranchas de madeira. À primeira vista, as tais peças pareciam ser de madeira maciça, como se fossem largas tábuas de material em MDF. Nada de pregos ou parafusos na superfície. "Um trabalho realmente profissional. A camuflagem foi muito bem



FOTOS: CEDIDAS / PF

feita. Tanto que eles tiveram que usar serras para retirar a mercadoria", acrescentou o federal.

A OPERAÇÃO

A maior apreensão de drogas da história do Rio Grande do Norte aconteceu graças a denúncias anônimas. As informações chegaram à PF há pouco mais de trinta dias. Durante este tempo, armou-se então uma campanha permanente nas proximidades do sítio, onde foi constatado um tráfico in-

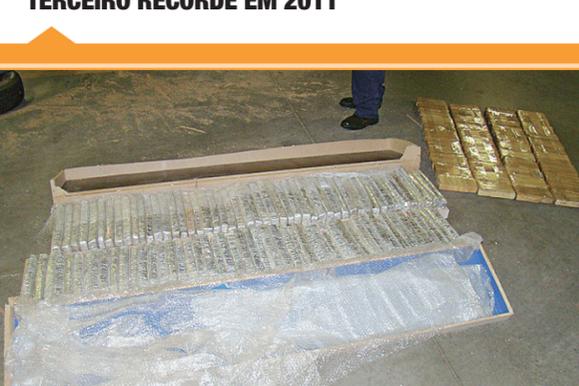
tenso de veículos no local. Muros altos e dois grandes portões de ferro ao redor da casa também chamaram a atenção dos investigadores. "Isso nos evidenciou que os ocupantes tinham muita preocupação com segurança e privacidade", destacou Marcelo Mosele.

Ainda de acordo com o superintendente, o sinal verde para a entrada no sítio, assim como a abordagem aos suspeitos, custou a sair. Primeiro os agentes receberam informações dando con-

ta que um grande carregamento de drogas estava pra chegar a qualquer momento. No entanto, foi preciso paciência para entrar em ação. A espera demorou mais de 48 horas, praticamente dois dias inteiros de tocaia no meio do mato. "Numa situação como essa é preciso cautela e preparo. Qualquer passo em falso pode pôr tudo a perder", acrescentou.

Pouco antes de a ação ser realmente deflagrada, os agentes observaram quando um caminhão baú entrou no sítio carregado com grandes pranchas de madeira. O descarregamento durou aproximadamente uma hora. Daquele instante em diante, foram ouvidos ruídos de serras elétricas. Mesmo de longe, foi possível perceber que dois homens trabalhavam na abertura das pranchas de madeira, retirando de dentro delas centenas de tabletes envoltos de fitas adesivas. A droga era retirada de dentro das pranchas e logo colocada na mala de um Siena branco. Diante da cena, os agentes não tiveram mais dúvidas, sacaram as armas, entraram na casa e deram voz de prisão aos dois acusados. Autuados em flagrante, ambos podem ser condenados a mais de 20 anos de cadeia.

TERCEIRO RECORDE EM 2011



Com os 832 quilos de maconha e os 17 de cocaína descobertos em São José de Mipibu na noite desta quinta, a Polícia Federal bateu o terceiro recorde de apreensões de drogas somente este ano. Cada um para um tipo distinto de entorpecente. Ao todo, acrescentando todas as apreensões ocorridas ao longo deste ano, a PF já acumula 1.118 quilos de drogas retiradas das ruas.

1º Recorde:

► Cocaína
45 quilos apreendidos no dia 1º de março

2º Recorde:

► Crack
161 quilos apreendidos no dia 9 de fevereiro

3º Recorde:

► Maconha
832 quilos apreendidos no dia 25 de agosto

INVESTIGAÇÕES PROSSEGUEM EM BUSCA DE NOVAS CONEXÕES

Em entrevista coletiva concedida à imprensa, o superintendente Marcelo Mosele acrescentou que as investigações prosseguem. O objetivo é identificar outras pessoas envolvidas com o tráfico de drogas no estado. "É bem provável que a droga tenha vindo do Paraguai, mas isso ainda precisa ser investigado", ressaltou, dizendo acreditar que toda a droga, depois que fosse retirada das pranchas de madeira, seria repassada para vários traficantes, que se encarregariam de redistribuí-la em toda a Grande Natal.

Como a quantidade de droga transportada até o sítio foi bastante volumosa, Marcelo Mosele acredita que a PF acabou descobrindo um novo esquema de tráfico. "É possível que exista um verdadeiro consórcio de traficantes agindo aqui", declarou. Para o superintendente, vários traficantes decidiram correr um único risco, ou seja, encomendar logo uma grande carga. "Se fossem várias viagens, a probabilidade deles perderem parte da encomenda seria maior. Então acreditamos



► Cúpula da PF apresenta balanço da operação à imprensa

que eles preferiram trazer tudo de uma vez só, para diminuir as chances de a droga ser interceptada pela polícia", justificou.

Ainda de acordo com o superintendente, se o plano tivesse dado certo, os traficantes responsáveis pela carga dividiriam a dro-

ga estocada em pequenas porções. Em seguida, à medida que fossem sendo negociadas com outros atravessadores, pequenas quantidades seriam entregues até chegarem aos usuários.

A PF não revela o valor que poderia ser obtido com a venda da

droga apreendida. Contudo, como um quilo de maconha é negociados em média por até R\$ 1 mil, a projeção é que, somando-se aos 17 quilos de cocaína que também foram encontrados, os traficantes ficaram com um prejuízo de mais de 1 milhão de reais.

A SIM TV PREPAROU UMA SÉRIE ESPECIAL SOBRE OS

PARQUES DE NATAL

De 29/agosto à 2/setembro nos programas Alô, meu Povo! com Paulo Wagner e Sim Notícias com Luiza Mendes, você vai conhecer as principais áreas verdes da nossa cidade.



SIM NOTÍCIAS
SEGUNDA A SEXTA - 13h15



ALÔ, MEU POVO!
SEGUNDA A SEXTA - 11h35



WWW.SIMTV.TV @SimTV SimTV

RESGATE DA TRADIÇÃO POPULAR

/ AGOSTO DA ALEGRIA / CORTEJO CULTURAL LEVA PARA OS BAIRROS DE NATAL GRUPOS FOLCLÓRICOS E ARTÍSTICOS FORMADOS POR ESTUDANTES DE ESCOLAS PÚBLICAS

AS RUAS DE Natal foram tomadas por grupos de dança, música e teatro. Ao longo dessa semana, pelas quatro regiões administrativas da cidade, a tradição das raízes culturais dos potiguares foi compartilhada com os próprios potiguares. O movimento denominado Cortejo Cultural "Celebrando a Cultura Popular nos Bairros de Natal" percorreu as Zonas Norte, Sul e Oeste, finalizando sua apresentação na noite de quinta-feira na Zona Leste da capital.

O objetivo do cortejo foi o de levar a cultura popular às ruas e praças da cidade, tentando resgatar costumes que andam esquecidos e ignorados pela população. A ação contemplava apresentações de grupos folclóricos de dança, teatro, bandas, baterias de escolas de samba, quadrilhas juninas, entre outros que, após a concentração, saíam pelas ruas do bairro escolhido.

Durante a tarde de quinta-feira, o cortejo cultural "Celebrando a Cultura Popular nos Bairros de Natal" percorreu várias ruas da Zona Leste de Natal, saindo da Escola Estadual Isabel Gondim, Rocas, até alcançar a Praça do Pescador na Praia do Meio, onde um palco foi montado para que várias escolas estaduais e seus respectivos grupos folclóricos apresentassem seus trabalhos.

A inclusão das escolas se deve à participação da Secretaria de Estado da Educação e da Cultura (SEEC) no Cortejo Cultural, que integra o projeto Agosto da Alegria, promovido do Governo do Estado por meio da Secretaria Extraordinária da Cultura/Fundação José Augusto.

Na Zona Leste, por exemplo, 10 escolas da rede pública levaram mais de 500 alunos às ruas. Eles estavam fantasiados de personagens de contos, lendas e personagens de apresentações teatrais. Apesar da chuva que teimava em atrapalhar a atividade cultural, bandas marciais, grupos de dança e até um sócio de Michael Jackson animaram o público que prestigiou o evento. Vindos de diversas cidades potiguares, desde Cruzeta até Currais Novos, os jovens demonstravam talento e aptidão artística.

Um destes jovens era o músico José Pereira da Silva, o atual regente da banda marcial da Escola Estadual Joaquim José de Medeiros, da cidade de Cruzeta. Apesar da pouca idade, apenas 18 anos, ele conduzia um grupo com 55 músicos. "A música para

mim é tudo e se apresentar na rua é ótimo", disse. Ele é um dos representantes daquela cidade do Seridó, conhecida por ser berço de grandes músicos.

A diretora da Escola Estadual Joaquim José de Medeiros, Jerusa Ferreira da Silva, explica que a música é um importante componente curricular. "Ela auxilia na capacidade de aprendizagem dos alunos. Além disso, a arte deve ser sempre difundida para melhor formar o ser humano", alertou.

Acompanhando tudo de perto, a dona de casa Maria de Fátima Andrade, moradora do bairro de Brasília Teimosa, estava encantada com a produção cultural das cidades potiguares. "Uma coisa linda. Estas atividades devem continuar, são importantes para tirar os estudantes das ruas e fortalecer a arte", comentou.

ZONAS

Os cortejos, que fazem parte da programação do Agosto da Alegria, foram iniciados pela Zona Norte na segunda-feira. A cada dia uma região geográfica foi contemplada; passando assim pela Zona Sul, Zona Oeste e finalizando na Zona Leste. Além de escolas estaduais da capital, também participaram instituições de ensino vindas de Assú, São Paulo do Potengi, Caicó, Ipueira, São João do Sabugi, Mossoró, Cruzeta, Parelhas e Currais Novos.

Vindos da Escola Estadual Tristão de Barros, em Currais Novos, um grupo de 10 alunos do ensino médio fizeram uma encenação sobre a vida do sertanejo. Contando com a trilha sonora de Chico Buarque, os alunos falaram da fome e de assuntos do cotidiano como a poluição.

Para Arilda Tavares de Lima, diretora da Escola Estadual Alfredo Pegado, no bairro de Mãe Luíza, as ações culturais produzem bons resultados em sala de aula. Ao longo do ano, em atividades como a "quadrilha literária", que junta a alegria das quadrilhas juninas à declamação de poema, houve uma boa melhoria do poder de leitura dos alunos.

"Os alunos estão lendo mais, pesquisando textos interessantes", contou a diretora. Este ano, por exemplo, o foco foi difundir a literatura potiguar. Os pequenos estudantes do ensino fundamental daquela escola conheceram o trabalho de poetas como Zila Mamede e Henrique Castriciano.



► Dez escolas da rede pública de ensino levaram mais de 500 alunos às ruas no encerramento do Cortejo Cultural na Zona Leste da cidade

CULTURA SEM FRONTEIRAS



► Jeferson Tavares, coordenador das Casas de Cultura: gerando frutos



► Rita Cruz, diretora da E.E. Lourdes Guilherme, do Jiqui: valoriza o bairro



► Mirtes de Carvalho Varela, coordenadora do cortejo: positivo

Antes de finalizar as atividades na Zona Leste, o Cortejo Cultural "Celebrando a Cultura Popular nos Bairros de Natal" passou pelas ruas da região sul. A celebração da cultura popular percorreu as ruas do bairro Jiqui, incluindo diversas apresentações na Praça Tarcísio Maia.

Dentre as participantes, estava a Escola Estadual Lourdes Guilherme, do Conjunto Jiqui. A escola apresentou o grupo de dança, percussão e o pré-comando militar. "Trouxemos 140 alunos envolvidos em sete projetos da escola. É uma oportunidade positiva que valoriza o bairro e a escola", enfatizava a diretora Rita Cortez.

A diretora acrescenta que em eventos deste porte os alunos demonstram um potencial que nem na escola se verifica. "Com isso, eles se mostram mais empenhados e se envolvem mais com a escola e com a cidade", avaliou.

Mesmo com o cortejo programado para acontecer apenas à tarde, a empolgação não parou com o pôr do sol e o grupo de percussão da Escola Lourdes Guilherme continuou animando o início da noite para os estudantes e para os moradores que ainda se encontravam na praça.

Escolas de cidades de Caicó e Ipueira participaram, sob a coordenação da 10ª Diretoria Regional de Educação Cultural e Esportes (Dired), com grupos de danças e uma pequena companhia teatral de Caicó. "Quando o aluno participa de eventos assim, ele aprende mais e se dedica a uma determinada arte", ressaltava Petrúcio Ferreira, diretor da 10ª Dired.

Para Jefferson Tavares, coordenador de Casas de Cultura da Fundação José Augusto, as ações para o fomento de manifestações artísticas são fundamentais para o resgate histórico-cultural do Estado. "Em toda semana notamos que o trabalho de fortalecer a riqueza histórico-cultural está gerando frutos", comentou.

A coordenadora do Cortejo Cultural realizado pela Fundação José Augusto, Mirtes de Carvalho Varela, também avaliou como positiva a participação dos alunos na programação que levou lazer e entretenimento à população



A MÚSICA
PARA MIM
É TUDO E SE
APRESENTAR
NA RUA
É ÓTIMO”

José Pereira da Silva

Regente de banda marcial da E.E. Joaquim José de Medeiros, de Cruzeta

VANESSA SIMÕES / NJ

VANESSA SIMÕES / NJ

FOTOS: ARGEMIRO LIMA / NJ

RENATO LISBOA
DO NOVO JORNAL

O DESENHO BEM definido de uma tulipa garantiu à barista (digamos que seja o 'barman dos cafés') Liliana Matias o título de primeira campeã em rodadas de latte art (prática de se desenhar figuras em xícaras com café utilizando leite vaporizado) no estado. A competição foi realizada na noite de quinta-feira, no Genot Cafés Especiais, Midway Mall e se enquadra na Thursday Night Throwdown (TNT), evento realizado sempre nas últimas quintas-feiras de cada mês em várias cidades do mundo.

O organizador do evento e proprietário do Genot, Paulo Guillén, diz que ideia do campeonato é, além de seguir a tradição de outras cidades, promover a melhoria da qualidade dos serviços prestados pelos baristas locais e a integração entre eles. Depois de Salvador, Natal é a segunda cidade nordestina a realizar o TNT.

Foram 17 participantes e as disputas aconteceram através de chaves com dois competidores cada, até sobraem os dois finalistas. O prêmio concedido aos três primeiros colocados é uma quantia financeira arrecadada junto a plateia que acompanhava o campeonato através de um telão. O primeiro colocado ficava com 60% do "bolão", o segundo com 30% e o terceiro com 10%.

Na competição dois baristas são chamados para fazerem os seus desenhos e os juízes não podem ver os competidores em ação. Tão logo os baristas terminem os desenhos (eles levam em torno de 40 segundos para desenhar), um coordenador, que neste caso foi o próprio Paulo, autoriza a visualização e análise feita pelos juízes, e rapidamente estes apontam para a figura mais bem desenhada.

O júri foi composto pelos jornalistas Benício Siqueira (Revista Deguste), Cintia Lopes (Tribuna do Norte) e pela proprietária do Vanilla Caffé, Fabiana Lopes. Entre os critérios atendidos estão a simetria, o 'brilho' do café, como a figura fica distribuída através do contorno da xícara e o contraste entre o café e o leite. As principais figuras de toda a competição foram o coração, a rosetta e a tulipa. Enquanto os baristas mandavam ver nos desenhos, uma DJ comandava o som.

De acordo com Guillén, o TNT foi realizado pela primeira vez no Brasil pelo Suplicy Cafés Especiais, em São Paulo. Por sua vez, o gerente do Suplicy inspirou-se em campeonato mundial de baristas em Atlanta (EUA).

O clima da competição é bastante descontraído, com a movimentação de pequenas torcidas para cada figura apresentada.

COFFEE



/ CONCURSO / BARISTA DE NATAL RECEBE PELA PRIMEIRA VEZ O TÍTULO DE CAMPEÃ DE LATTE ART

ART



► Liliana Matias, barista campeã do concurso: "O resultado é fruto de muito esforço e vontade de vencer"



► Valtécio Lins, barista terceiro colocado na competição realizada pela primeira em Natal: prêmio de R\$ 60,00



► Paulo Guillén, organizador do evento: "Saldo foi espetacular pelo clima de festa"

NO FINAL DAS CONTAS, QUEM GANHA É O CLIENTE

A disputa final ficou entre Liliana Matias, do Genot, e Jaqueline Gomes, do Vanilla Caffé. Os jurados, por unanimidade consideraram a tulipa feita por Liliana mais compacta e concederam a ela pela primeira vez título de campeão em uma competição TNT no Rio Grande do Norte.

Pelo título, a campeã levou R\$ 360 e mais R\$ 50 em um sorteio realizado antes do início da competição, promovido por um dos pa-

trocinadores. Jaqueline garantiu R\$ 180 e o terceiro colocado, Valtécio Lins, levou R\$ 60.

A vice-colocada, sem o menor rancor, considerou que sua atuação foi além das expectativas, pois trabalhava com uma máquina e xícaras diferentes das utilizadas durante a competição. Além de não trabalhar com desenhos, tendo apenas uma semana para treinar.

Efusiva, a campeã Liliana Matias adotou o discurso de jogador

de futebol e disse que o seu desempenho foi "o resultado de muito esforço e vontade de vencer". Ela prometeu se dedicar mais à arte e, "se conseguir patrocinador", seguir fazendo cursos na área e até participando de competições em outros estados.

O organizador do campeonato, Paulo Guillén, considerou o saldo do primeiro evento "espetacular", especialmente pelo "clima de festa" compartilhado por todos os

participantes. "No final das contas, quem vai ganhar com esses eventos é o cliente, pois terá um café melhor extraído e mais bem servido. Os mais exigentes saberão apontar com facilidade os baristas mais técnicos no oferecimento de um bom café", concluiu ele.

O café servido no evento é do tipo 100% arábica (produzido em grandes altitudes) e só é encontrado, além de na Genot, no Ritual Coffe, na Califórnia.

INTERATIVIDADE / INSTITUTO LUDOVICUS LANÇA SITE PARA APROXIMAR A OBRA DE CÂMARA CASCU DO PÚBLICO INTERNAUTA

WEB FOLCLORE

HENRIQUE ARRUDA
DO NOVO JORNAL

NEM SÓ NAS páginas de livros se encontra o folclorista Câmara Cascudo. Desde a semana passada o leitor também pode ter acesso à vida e obra do estudioso potiguar através da internet, no site www.cascudo.org.br. A ideia de reunir documentos, fotos, curiosidades e arquivos exclusivos do escritor foi de sua neta Daliana Cascudo, também responsável pelo Ludovicus – Instituto Câmara Cascudo - que funciona na Cidade Alta, onde ele morou por 40 anos e escreveu boa parte de suas obras.

Credibilidade com a história de Câmara Cascudo foi a principal justificativa para a construção do site. “Não queríamos apenas um site institucional, queríamos criar um local de pesquisa com informações corretas sobre a vida e a obra de vovô, uma vez que a gente nota que muitas informações incorretas são lançadas na rede e isso gera problemas. Nossa intenção foi justamente sanar um pouco essas informações desencontradas. Todo o conteúdo foi fornecido do nosso próprio acervo”, explicou Daliana sobre o site, que demorou seis meses para ficar pronto.

As pesquisas mais comuns feitas por estudantes e admiradores da obra “cascudiana” foram levadas em conta para indicar o conteúdo do site. “Tomei como referência todas as exigências de pessoas que vão até o Instituto (Ludovicus), geralmente eles querem ter acesso à bibliografia, biografias, documentos, e tudo isso pode ser encontrado no site”, afirmou.

Como forma de trazer a obra do escritor para a atualidade, quando 140 caracteres são suficientes para poetizar muitas coisas, o Instituto também criou um perfil no microblog (@instcascudo). “O nosso twitter, também criado junto com o site, será essencial para que as pessoas me deem um retorno sobre o que querem ver no site, e sobre como está o acesso a ele. Não é fácil catalogar as coisas sobre Câmara Cascudo porque diariamente surgem novos artigos, novas monografias e reportagens publicadas em todo o Brasil”, disse.

Curiosidades também fazem parte do conteúdo do site. Daliana Cascudo, além de comentar sobre as poesias do avô, “que muita gente desconhece e as pessoas poderão conferir na íntegra”, destaca também a digitalização de 15 mil corres-

pondências que em breve estarão no site.

“Desde a inauguração do Instituto estamos dando um passo novo diariamente para que sua obra se aproxime cada vez mais do público. Agora vamos digitalizar 15 mil correspondências, que em breve estarão disponibilizadas aos pesquisadores através do site. No geral são 40 mil itens entre documentos, fotos, panfletos e diversos outros arquivos, tudo estará no site porque ele já foi criado com a intenção de ser um grande Portal Cascudiano”, informou Daliana, destacando também que todos os arquivos digitais poderão ser acessados em terminais eletrônicos no próprio Instituto Câmara Cascudo.

O processo de digitalização está sendo feito em parceria com a “Maisdata – Soluções Tecnológicas”, mesma empresa responsável pela construção do site. A designer que gerenciou o projeto juntamente com Daliana Cascudo, Ana Machado, admite que não conhecia a obra do escritor quando iniciou o projeto. “Eu sou carioca e não conhecia o trabalho de Cascudo até chegar aqui, mas confesso que hoje sou apaixonada não apenas pela sua obra, mas por quem ele foi. Daliana foi fundamental nesse processo e ela é a encarnação viva do avô dela”, comentou a designer.

NAVEGAÇÃO

A escolha do visual para o site levou em consideração a época de suas obras, trazendo um ar “vintage” à navegação. “Nós trabalhamos com essa paleta de cores mais retrô como o bege, o marrom, o azul marinho, mas ao mesmo tempo mostramos também a modernidade para atrair novos públicos. A peninha com as frases de Cascudo na página inicial encantaram Daliana”, revelou.

Sobre a construção do recheio do site, a designer comentou que foi um processo muito difícil principalmente na construção do principal objetivo do projeto, a Biblioteca Cascudiana. “Foram, umas 128 páginas de Word?”, brincou. “Tivemos um trabalho grande com a Biblioteca Cascudiana, nem a Wikipédia traz uma catalogação tão completa. Eu realmente abracei o projeto e me apaixonei pelo que fiz, foram horas ao telefone e por e-mail para esclarecer certos termos das obras e depois dividir tudo isso por décadas, por ordem cronológica, e dentro da ordem cronológica, por ordem alfabética, então por aí você já imagina”, frisou.

► Legenda

“

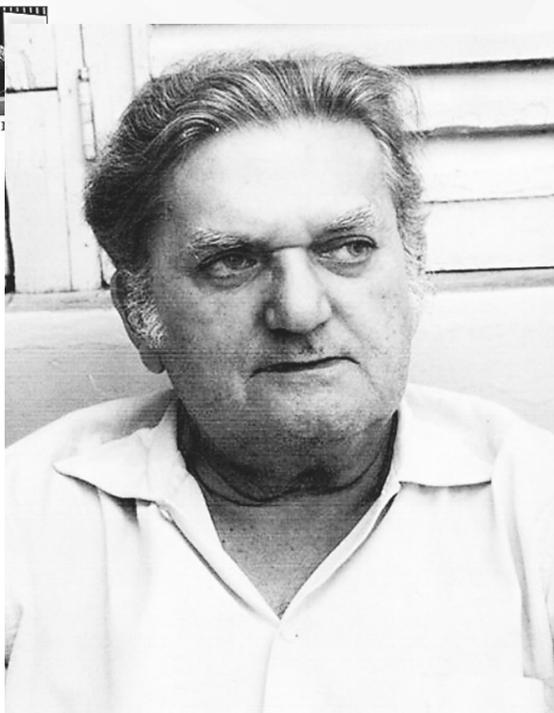
NÃO QUERÍAMOS APENAS UM SITE INSTITUCIONAL, QUERÍAMOS CRIAR UM LOCAL DE PESQUISA COM INFORMAÇÕES CORRETAS SOBRE A OBRA DE VOVÔ”

Daliana Cascudo

Diretora do Instituto Ludovicus



WALLACE ARAÚJO / NJ



MAIS DE 20 ANOS DE ARQUIVO VIVO

“A gente vê hoje em dia toda a comemoração do folclore durante esse mês aqui no Estado e sabemos que devemos muito a esse homem. Ele foi um grande desbravador da identidade brasileira e durante toda a sua vida tentou descobrir quem era o brasileiro. E hoje, se sabemos sobre a nossa cultura, devemos isso também a ele”, declarou Daliana Cascudo, referindo-se ao avô morto em 30 de julho de 1986.

Ainda este ano, deve ser lançada a 12ª edição do Dicionário do Folclore Brasileiro, uma das obras de Cascudo mais consultadas. “Estamos voltando com esta edição para a original de 1979, com detalhes publicados

nela, e já estamos no processo final de revisão. Deve sair muito em breve”, adiantou.

Em parceria com a editora Global e a Editora Universitária (EDUFRN), outro item para a coleção também será resgatado: trata-se do livro “Prelúdio e Fuga do Real”, publicado originalmente nos anos 70. Daliana considera essa obra diferenciada dos demais títulos de Cascudo, por ser filosófica.

Ainda no ciclo de homenagens a Câmara Cascudo no mês que se comemora o folclore, a Assembleia Legislativa realizou ontem uma sessão solene registrando mais um aniversário de seu falecimento.

ROTEIRO

roteiro@novojornal.jor.br

CINEMA



CILADA.COM – [Cinemark] – 15h00



ASSALTO AO BANCO CENTRAL [Cinemark] - 19h30 - 21h55 – [Moviecom] - 14:25 - 18:55



CAPITÃO AMÉRICA: O PRIMEIRO VINGADOR [Cinemark] - 22h10

LANTERNA VERDE – [Cinemark] - 12h45 - 18h15 - 15h40 - 20h50 - 23h30 – [Moviecom] - 14:20 - 16:40 - 19:00 - 21:20

O MÁGICO – [Cinemark] 14h00

OS SMURFS – [Cinemark] - 11h30 - 12h30 - 13h50 - 15h10 - 16h30 - 17h30 - 19h20 - 19h55 22h05 - 00h15 – [Moviecom] - 12:45-14:55 - 17:05 - 19:15 - 21:25

PROFESSORA SEM CLASSE – [Cinemark] - 11h20 - 16h20 - 18h50 - 21h20 - 23h35 – [Moviecom] - 12:30 19:35 - 21:35

REINO DOS FELINOS – [Cinemark] - 12h50 - 17h20

SUPER 8 – [Moviecom] - 16:35 - 21:05



PLANETA DOS MACACOS – A ORIGEM – [Cinemark] - 13h00 - 15h30 - 18h00 - 20h40 - 23h10 11h35 - 14h05 - 16h35 - 19h00 - 21h40 - 00h15 – [Moviecom] - 15:15 - 17:30 - 19:45 - 22:00 - 14:40 - 16:55 - 19:10 - 21:25

ONDE ESTA A FELICIDADE? – [Moviecom] - 14:45 - 17:10

AMOR A TODA PROVA – [Moviecom] - 14:35 - 17:00 - 19:25 - 21:50

EVENTOS

O humorista Zé Lezin se apresenta no Teatro Riachuelo. Início: 20h. Ingressos: À venda na La Femme Lingerie (1º piso Midway Mall) por R\$ 60 e R\$ 30 (meia). Informações: 3646 3292.

Já na Casa da Ribeira, o espetáculo é da Cia Cênica Ventura. Local: Rua Frei Miguelinho, 52, Ribeira. Início: 17h. Entrada: R\$14 (inteira). Informações: 3211 7710.



Marcos Sade paula



“ A inteligência e o caráter é o objetivo da verdadeira educação”

Martin Luther King (1899 – 1984)

Pastor batista, líder pioneiro na defesa dos direitos civis e defensor da justiça social

Boca no trombone

Em algum lugar da cidade, diariamente, é possível vermos carroceiros utilizando animais de tração para suas atividades de recolher materiais reciclados, entulhos de obras, mudanças, ferrovilho, dentre outros materiais. Há quem não concorde com essa prática, pelo fato de que as carroças atrapalham o trânsito. Outros, se compadecem da situação e do tratamento dado aos animais de tração. Uma outra parcela, acredita que esse tipo de atividade não se coaduna com a perspectiva de termos uma cidade sede da Copa 2014 e, em pleno século 21 mantém em suas ruas uma atividade que não é lucrativa para ninguém, sobretudo para os carroceiros, geralmente pessoas carentes e sem outra alternativa de trabalho. No próximo dia 15 de setembro, a partir das 10h, haverá uma audiência na Procuradoria Geral de Justiça para discutir a viabilidade dessas carroças.

Marcelo Morais, por email



▶ Alvorço na redação do NOVO: visita da Miss Mundo RN Késsia Cortez ouriça os repórteres de plantão



▶ Julio Rezende e Cecilia Galvão na festa de aniversário do animado Anísio Barreto, vindo de South Beach, FL, para comemorar entre amigos



▶ Clotilde Tavares entre os Jovens Escritas Carlos Fialho e Patrício Jr no lançamento de seu livro O Verso e o Briefing – A Publicidade na Literatura de Cordel



▶ Samba da Elite, uma das atrações de hoje do projeto Samba4Friends n'A Saideira Lounge do Tirol

SESI Música do Industriário

Estão abertas, até 10 de setembro, as inscrições para o Festival Estadual Sesi Música do Industriário. O edital é aberto a trabalhadores de indústrias instaladas no Rio Grande do Norte e seus dependentes diretos e está dividido nas categorias Composição Inédita e Interpretação. O regulamento do Festival contempla todos os gêneros e estilos da música popular brasileira.

Samba4Friends

Projeto que promete ser a sensação da cidade promove hoje sua primeira prévia, a "Ideu Samba" e o local escolhido foi A Saideira Lounge, no Tirol. Para animar o público, a partir das 13h, três bandas que juntas vão dar o que falar: Samba da Elite, Identidade Baiana e Somzueira são as atrações que dão a garantia que samba e axé vão embalar a tarde de sábado em Natal.

Festival do Beco

Muita festa hoje no Beco da Lama a partir das 17h. A programação reunirá nove bandas em dois turnos de shows: no primeiro, o Rock de White Myself, Anti Sapiens Club, Los Costeletas Flamejantes, Cabrones, Voodoo Slow Company e Os Inflamáveis. A partir das 20h, o festival muda de tom e apresenta shows com Ragga, Samba Rock e Black Music apresentando as bandas: Blackstones, Mc Priguissa e a Orquestra Boca Seca.

No Dom

Duas atrações animam a noite do Dom Vinicius hoje a partir das 18h: a banda Linha de Passe e Dona Gisa acompanhada da banda Mistura Fina.

Bossa Nova

Para comemorar o início das obras do Residencial Bossa Nova em Cidade Verde, a Forte Incorporação está preparando uma grande festa: O Samba do Início, que será realizado no estande de vendas do empreendimento, hoje, a partir das 13h. Em ambiente descontraído, a roda de samba fica por conta da banda Arquivo Vivo e os petiscos de boteco da Raspa do Tacho Personal Chef e Assessoria. Mas as novidades continuam. Para quem adquirir uma unidade do Residencial Bossa Nova nesse dia, o entretenimento da casa nova estará garantido com uma TV LCD de 32". O empreendimento oferece duas torres e já está 50% vendido.

Encontro especial

O Comando do 3º Distrito Naval, por meio do Grupamento de Fuzileiros Navais de Natal promove hoje o "V Encontro de Amigos Especiais", das 13h30 às 17h, nas instalações do Grupamento, no bairro das Quintas. Durante o evento, os visitantes poderão usufruir de inúmeras atrações, entre elas: apresentações circenses com membros do Circo Grock, leia-se Espaguete & Ferrugem, performances musicais, oficinas lúdicas e tendas com atividades diversas, além de visitas públicas a Navios-Patrolha da Marinha e distribuição de pipocas e algodão-doce pelas "Voluntárias Cisne Branco". Terão, ainda, brinquedos infláveis, pista de obstáculos, exposição de artesanato, dentre outras atividades. Ao término do evento, a Banda de Música dos Fuzileiros se apresentará ao público. A entrada é gratuita!

Planos

Iniciando uma nova fase de operação no mercado do Rio Grande do Norte, a Imobiliária Lopes conta com a superioridade e o crescimento do mercado potiguar para atingir a liderança no cenário local já em 2012. A intenção da empresa é ser a maior imobiliária do Nordeste e líder em todos os setores: abrangência territorial, faturamento e volume geral de vendas.

Curtíssima

O sujeito era tão hipocondríaco que levou um chifre da mulher e foi à farmácia comprar Calcigenol porque os chifres não estavam nascendo.

25 anos vivendo cada vez melhor.

CLÍNICA PEDRO CAVALCANTI

www.clinicapedrocavalcanti.com.br | 84 4008.5909
twitter.com/clinPCavalcanti

Você com um novo ponto de vista.

DINIZ prime

R. Mossoró – Petrópolis

VOILE VICTOR HUGO Ermenegildo Zegna GIVENCHY

Miranda

O novo está aqui.

NATAL: 2010-1010 | MOSSORÓ: 3422-7222
miranda.com.br | @miranda_rn
facebook.com/mirandarn

Novo Flash

Lançamento do livro "O Verso e o Briefing", da escritora Clotilde Tavares, que trata o uso do cordel na publicidade



▶ Clotilde Tavares ao lado do ex-prefeito Carlos Eduardo



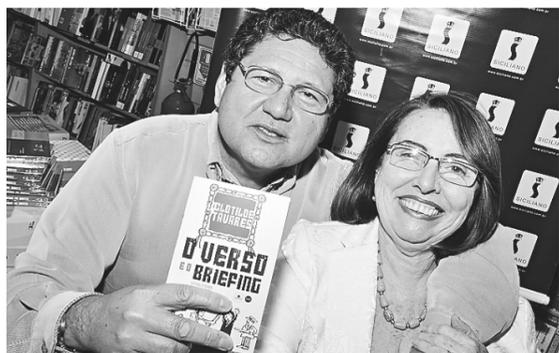
▶ Mirian Sagantini e Helber Volpini



▶ A atriz Quitéria Kelly e sua filha Charlotte



▶ Publicitário Lucílio Barbosa e Liane Avelino



▶ Publicitário Tertuliano Pinheiro e Clotilde Tavares



▶ Carlos Fialho e Nina Barbalho



▶ Rômulo Tavares ao lado da mãe, Clotilde

REVANCHE CONTRA CRISE

/ SÉRIE C / AMÉRICA RECEBE HOJE O GUARANY DE SOBRAL, NO ESTÁDIO NAZARENÃO, COM A PERSPECTIVA DE MANTER INVENCIBILIDADE EM CASA E COLOCAR UM PÉ NA PRÓXIMA FASE

DIEGO HERVANI
DO NOVO JORNAL

APÓS DUAS DERROTAS seguidas, o América busca a recuperação no Campeonato Brasileiro da Série C hoje, contra o Guarany de Sobral/CE, em jogo que vale pela sétima rodada da competição, às 15h15, no estádio Nazarenão, em Goianinha. Com promessa de estádio cheio, jogadores esperam fazer valer o mando de campo. O time deve ter mudanças nos titulares.

A sequência de partidas fora de casa não fez bem para o alvirrubro. Foram duas derrotas. 3 a 0 para o mesmo adversário de hoje e 2 a 1 para o CRB/AL. Por isso, o duelo de hoje torna-se ainda mais

importante para a equipe. Se perder, desce para a segunda colocação do grupo B e fica com a mesma pontuação do CRB/AL, só que os alagoanos ficariam com um compromisso a menos.

Mas em caso de vitória, o rubro chega aos 12 pontos e fica bem próximo da classificação, como garante o treinador Flávio Araújo. "É muito importante uma vitória para o nosso time. Depois desse jogo nós temos mais um dentro de casa. Com os seis pontos conseguimos a classificação. Fica bem mais complicado depender de resultado jogando fora de casa", frisou.

O comandante espera que o time consiga ter mais tranquilidade do que nos jogos anteriores, mesmo que acabe saindo atrás do marcador. "Não podemos ficar nervosos durante a partida. Isso aconteceu contra o Guarany/CE e durante o primeiro tempo contra o CRB/AL e isso complicou", disse.

E para reencontrar o caminho das vitórias, mudanças nos titulares são cogitadas pelo técnico. Na zaga, a dúvida é entre Fábio Sanches ou Mauro. Na lateral esquerda, o paraguaio Ivan González tem Marcel como concorrente. Já no meio de campo, Márcio Passos e Dudu Araxá lutam por uma vaga. A decisão só deve sair minutos antes da partida começar.

"Fizemos os testes durante a semana. Temos que analisar com calma para saber qual é a melhor formação para a partida contra o Guarany de Sobral/CE. Mas seja qual for o time, tenho certeza que o rendimento será melhor do que



► Flávio Araújo espera tranquilidade dos jogadores

nas partidas anteriores".

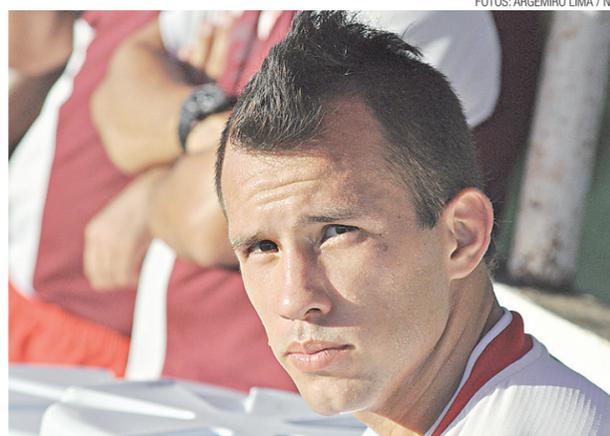
E ainda sem saber se começará o embate ou ficará apenas como opção no banco de reservas, Dudu Araxá mostra confiança em um resultado positivo. "Perdemos dois jogos seguidos e isso não pode acontecer. Nossa equipe tem que conseguir impor um ritmo forte de jogo e se Deus quiser sábado vamos conseguir a vitória com o apoio do torcedor", comentou o jogador, que ainda lembrou que os natalenses foram os únicos que venceram fora de casa.

"Inteligente é aquele que está acompanhando o campeonato e viu que até agora só o América venceu fora de casa. Dos três jogos que faltam temos mais dois em casa. Essa vitória fora está fazendo a diferença e agora vamos buscar esse resultado em Goianinha".

Por determinação da diretoria americana, a TV Diário não poderá transmitir a partida para a capital potiguar, como chegou a se cogitar.

GUARANY

Hoje o Guarany de Sobral/CE está na terceira colocação do gru-



► Ivan González não sabe se entrará como titular

po B, com sete pontos conquistados, frutos de duas vitórias, um empate e duas derrotas. Nos próximos três jogos, dois serão fora de casa. Por isso, o treinador Oliveira Lopes sabe que o time precisa da vitória, mesmo longe de seus torcedores.

"Chegamos em um momento da competição em que não podemos achar que um empate é um bom resultado, mesmo jogando fora de casa. O time precisa da vi-

tória, caso contrário a situação vai ficar complicada", frisou.

Em relação a postura que o time deve adotar em campo, já que o América também precisa dos três pontos, Oliveira afirmou que os seus jogadores precisam ter calma. "Eles vão vir para cima do nosso time. Jogam em casa e precisam do resultado também. Temos que ter tranquilidade e não desperdiçar as oportunidades que aparecerem", finalizou.

/ LUTO /

MORRE PASTEL, ILUSTRE TORCEDOR DO ALECRIM

O ALECRIM FUTEBOL Clube perdeu ontem um dos seus torcedores-símbolo. O despachante do Detran, José Erivan Azevedo, apelidado por "Pastel", morreu de falência múltipla dos órgãos por volta das 8h, no Hospital Promater, após ficar internado em virtude de uma hemorragia digestiva. Pastel, que já tinha dado entrada no hospital há duas semanas, chegou a ser liberado, mas voltou à UTI com complicações de saúde.

Segundo o jornalista esportivo, Dionísio Outeda, Pastel era querido e respeitado por todas as torcidas dos grandes clubes de futebol potiguares. "As pessoas gostavam das tiradas engraçadas dele, sem desrespeitar ninguém", afirmou Outeda.

Pastel chegou a comandar o Pinhas Bar, no Frasqueirão. O bar tinha esse nome por a fruta pinha ser verde por fora (uma alusão à camisa verde do Alecrim Futebol Clube) e branca com sementes pretas por dentro (uma referência às cores alvinegas do ABC Futebol Clube), mas Pastel teve de deixar o estabelecimento para continuar se dedicando ao despacho no Detran.

Foclórico, Pastel era bem tratado por dirigentes, ex-jogadores e imprensa. Era apaixonado pelo seu carro Gurgel Carajás 1987 e costumava dizer que o veículo "era de Maroca, não se vende, nem de troca".

O presidente do Alecrim Futebol Clube, Orlando Caldas, afirmou que "Deus estava formando uma grande equipe no céu", pois Pastel "se juntaria" ao diretor jurídico do clube, falecido há um mês. "Pastel era um lutador e vai deixar uma lacuna enorme. O Alecrim está de luto", disse Caldas.

Uma campanha pelo twitter chegou a ser organizada por torcedores do clube para a doação de sangue, na primeira internação de Pastel. O corpo do torcedor alecrinense foi velado ontem à tarde no Centro de Velório do grupo Vila.

FICHA TÉCNICA

AMÉRICA

Fabiano, Rodrigão, Fábio Sanches (Mauro) e Luizão; Válber, Val, Dudu Araxá (Márcio Passos), Mazinho, Ivan González (Marcel) e Wanderley; Max.
Técnico: Flávio Araújo.

GUARANY DE SOBRAL/CE

Ricardo, Ângelo, Junior Alves, Lima e Neilton; Ricardo Baiano, Rodolfo, Peter e Eliomar; Niel e Isac.
Técnico: Oliveira Lopes.

Estádio: Nazarenão, em Goianinha.
Horário: 15h15
Árbitro: Eduardo Tomaz /GO

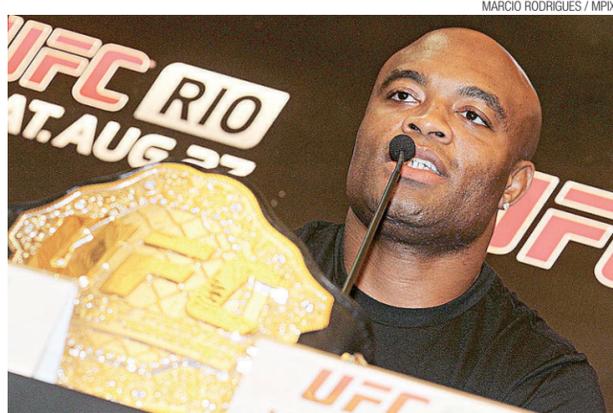
/ COMBATE /

Potiguares na expectativa do UFC Rio

O UFC OCORRE hoje, na Arena HSBC, no Rio de Janeiro. E o evento promete agitar não só os presentes no local do evento. Em todo o Brasil, amantes do MMA devem se reunir para assistirem aos duelos. Em Natal não é diferente. Além disso, vários atletas potiguares já embarcaram para a Cidade Maravilhosa para acompanharem de perto toda a movimentação. Lutadores esperam mais espaço para a modalidade.

A última vez que o UFC aconteceu no Brasil foi em outubro de 1998, em São Paulo. Evento que ficou marcado pela vitória de Victor Belfort sobre Wanderlei Silva, em pouco mais de 20 segundos de embate. Hoje, quase 13 anos depois, o UFC cresceu e transformou o MMA em um dos esportes mais populares em todo o mundo e o que mais cresce no gosto popular. As lutas no Rio de Janeiro são vistas como a oportunidade de ocorrer um verdadeiro "boom" na modalidade em terras brasileiras.

"Ele vai representar muita coisa para todos os lutadores, tanto nacionalmente quanto os internacionais. Esse evento vai mudar a vi-



► Anderson Silva é a grande atração do UFC Rio

são de todos os empresários que viam esse esporte de outra maneira, como um esporte violento. As portas podem se abrir definitivamente", afirmou o lutador potiguar Patricky Pitbull Freire, que treina na academia Team Nogueira, a mesma de nomes como Minotouro e Minotauro, esse último vai participar da edição 134 do evento.

Se não vai poder mostrar o seu arsenal de golpes no Rio, ele já arrumou um local para acom-

panhar as lutas, junto com alguns outros atletas que também não foram convocados para o UFC e com o seu irmão, Patrício Pitbull Freire. "Vamos assistir em uma boate chamada Sultra, no Rio de Janeiro mesmo. O Minotauro prometeu fazer uma festa depois do evento. Vai ser o point depois do UFC", frisou.

Por todos estarem torcendo para os mesmos lutadores, um bô-lão será feito para saber em qual round e por qual golpe serão os vi-



► Potiguar Renan Barão, de calção vermelho, vai assistir lutas na capital carioca

tórias dos brasileiros. "Está todo mundo torcendo para os brasileiros. Ninguém aposta dinheiro, mas quem sabe um açaf". Patricky aposta que o Brasil deixará a noite com 100% de aproveitamento.

"Fazia muito tempo que o UFC não vinha para o Brasil. Os lutadores sabem disso e estão muito motivados para vencer. Não vejo como os adversários podem superar isso", frisou.

E quem estará ainda mais perto das estrelas da noite é outro Po-

tiguar. Renan Barão pelo UFC e se prepara para enfrentar Brad Pickett na edição 138, que será realizada na Inglaterra. Assim ele tem passagem ilimitada pelos bastidores e comemora muito a oportunidade.

"Vai ser uma chance única para os brasileiros. Eu sou um verdadeiro privilegiado por poder acompanhar de perto esse evento. Não é todo dia que você pode conhecer e ter contato com lutadores de um nível tão alto como vai

ser no UFC Rio. Não vejo a hora das lutas começarem", declarou.

Se alguns irão ter a oportunidade de assistir ao UFC no Rio de Janeiro, outros norterriograndenses não terão a mesma chance, mas nem por isso a ansiedade para assistir aos embates pela televisão é menor. Quem passar pelas ruas da capital potiguar a partir das 19h poderá observar bares e casas lotadas, todos vidrados sem querer perder nenhum movimento dentro do octógono.

"O pessoal sempre se reuni. É um momento de acompanhar os grandes lutadores. Muita gente que vem treinar um dia espera chegar no UFC. Então é sempre importante assistir esses eventos. Ainda mais quando é no Brasil", disse o treinador da Academia Gracie, Gustavo Sávio.

O Canal Combate transmitirá todas as lutas do UFC RIO, inclusive as preliminares. A RedeTV só passará os embates do Card Principal. Quem quiser acompanhar pela internet, no canal oficial do UFC no Facebook, serão transmitidas as lutas do Card Preliminar. Os duelos começam às 19h.



VOO DIRETO PARA O FUTURO DO RN.

Parabéns, RN. O Aeroporto – Aluíso Alves* e a Copa são nossos. Agradecemos a Presidenta Dilma Rousseff, a Governadora Rosalba Ciarlini, ao Deputado Henrique Eduardo Alves e a todos que se engajaram nesta grande luta. Agora é a hora de reconstruir e avançar na divulgação e captação de maior fluxo turístico para o Rio Grande do Norte.

*Aeroporto Aluíso Alves: lembrança das entidades representativas do turismo do Rio Grande do Norte.



shrbs-rn
SINDICATO DE HOTÉIS, RESTAURANTES,
BARES E SIMILARES DO RN

COOHOTUR

ABH
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA DE HOTÉIS
DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

Natal
convention bureau

abrasel
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA
DE BARES E RESTAURANTES

ABAV-RN

SINGTUR-RN
Sindicato dos Guias de Turismo do RN

ABEOC

**COOP
BUGGY**

ASHTEP
Associação de Hotéis e
Pousadas de Tibau do Sul e Pira

ABRAJET

AL NORTE

SINDETUR

SINDBUGGY

16

Novo **Sportage:** quem quer, entre na fila

8

**POTIGUAR
EVETECH
LANÇA
CARRO
ELÉTRICO**

4

**MERCADO DE
USADOS REAGE
EM NATAL**



2

**EVOQUE É
OUSADIA
DA LAND
ROVER**



Evoque é o Land Rover ousado

ENTRE OS 70 mil habitantes de Anglesey, dois ilustres se destacam: o príncipe William e sua esposa, Kate. Foi nessa pacata ilha no País de Gales que a Land Rover apresentou o Range Rover Evoque.

Assim como os jipões da linha são usados pela rainha Elizabeth, o Evoque parece sob medida para William e Kate. O casal retrata o interesse da monarquia britânica em mostrar que manteve valores, mas se modernizou. O Evoque nasceu para fazer o mesmo com a imagem da

Land Rover e assumir o primeiro lugar em vendas da marca.

MOTOR TURBO

Há duas opções de carroceria: quatro portas ou cupê (duas portas e teto mais baixo na traseira), ambas com 4,36 metros de comprimento. O Evoque vendido no Brasil terá motor 2.0 turbo a gasolina (240 cv), câmbio automático de seis marchas e tração 4x4.

Na estrada, o Evoque devorou curvas com a estabilidade de um hatch compacto. A enge-

nharia explica: a nova suspensão independente foi beneficiada por um centro de gravidade mais baixo.

Embora seja o mais urbano dos Land Rover, o Evoque impressiona pela valentia na lama. Mesmo com pneus de perfil oferece cinco ajustes para diferentes tipos de piso. A seleção é feita por meio de um botão no console.

Há também controles eletrônicos para manter o carro parado em subidas e auxiliar nas frenagens em descidas.

O espaço do interior acomoda cinco adultos com conforto e acabamento requintado. Sistemas de navegação e entretenimento estão integrados na tela central do painel.

Ao chegar a Liverpool, o Evoque atraiu olhares curiosos até de velhinhas inglesas que já frequentavam a catedral da cidade muito antes de os Beatles tocarem no Cavern Club. Sucessos meteóricos são raros, mas o Evoque tem predicados para conquistar uma boa posição nas paradas.

Carros é suplemento do NOVO JORNAL e não pode ser vendido separadamente. Diretor Cassiano Arruda Câmara. **Diretor Administrativo** Lauro Jucá. **Diretor Comercial** Leandro Mendes. **Diretor de Redação** Carlos Magno Araújo. **Editor de Carros** Carlos Prado. **Reportagem** Equipe Novo Jornal e Agência Estado. **Projeto gráfico e diagramação** Paulo Moreira. **Tiragem desta edição** 5.000 exemplares. **Impressão** Gráfica Santa Marta. **Telefones** (84) 3201-2443 / 3342-0350 / 3221-4587. **E-mails** redacao@novojornal.jor.br / pauta@novojornal.jor.br / comercial@novojornal.jor.br / assinatura@novojornal.jor.br. **Para assinar o Novo Jornal** (84) 3221.4554. **Endereço** Rua Frei Miguelinho, 33, Ribeira - CEP 59012-180, Natal-RN. **Representante comercial** Engenho de Mídia - (81) 3466.1308. Esta revista será encartada na edição do Novo Jornal de número 552 do dia 27/08/2011

i30

TECNOLOGIA, DESEMPENHO, DESIGN E PERFEIÇÃO.
i30 O PREFERIDO.

LANÇAMENTO **2012**



VENHA PARA A CAOA E CONHEÇA AS MELHORES
CONDIÇÕES PARA SAIR DE HYUNDAI NOVO.

NATAL LAGOA NOVAAV. PRUDENTE DE MORAIS, 4011-A..... **(84) 2010.1111**



VEÍCULOS BLINDADOS
NÍVEL-III COM GARANTIA
DE FÁBRICA
EMPRESA CERTIFICADA PELO EXÉRCITO BRASILEIRO

 **CONSÓRCIO**
HYUNDAI

BLINDAGEM NÃO INCLUSA NO PREÇO DO VEÍCULO.
FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

Respeite a sinalização de trânsito.



Mercado

WALLACE ARAÚJO / NJ

Usados e bem na foto

RAFAEL DUARTE
DO NOVO JORNAL

O MERCADO DE carros seminovos em Natal é visto de dois ângulos diferentes pelas concessionárias de Natal. Pelo lado das lojas que vendem carros de luxo, a economia vai bem obrigado, com metas batidas ano a ano. Já para a maioria, que se arrisca na comercialização de veículos populares, só agora, no segundo semestre, as vendas estão melhorando. Proprietário da Aliança Veículos, Davidson

Carlos Dantas reclama do início do ano, mas já sorri com o aumento das vendas no segundo semestre. Saiu de dez carros vendidos por mês para uma média que varia hoje de 15 a 20.

Para o empresário, a antecipação do 13º salário no funcionalismo, além da proximidade com as férias e as festas de fim de ano aproximam os consumidores do mercado. “O início do ano foi fraco com carnaval, início do ano letivo, mas agora está esquentando aos poucos. Tem o 13º, Natal... todo

o ano é assim”, disse.

Olhando para trás, ele lembra com tristeza do tempo que o Governo Federal baixou o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) e as concessionárias de seminovos e veículos usados foram obrigados a reduzir os preços também. “Quando diminuía dois mil reais a gente era obrigado a reduzir aqui também. Tudo bem que quando subiram, com a volta do IPI, também aumentamos. Mas foi ruim para o mercado”, afirmou.

Dantas cita o preço mais baixo e a disponibilidade de levar um veículo na hora da compra para seduzir um consumidor a preferir um seminovo. O público dele, afirma, é de classe média. “É preferível comprar um carro seminovo bem equipado do que um zero sem nada. Você compra por um preço mais em conta e ainda leva o carro na hora, diferente do zero que tem que esperar”, defende.

Como acontece nas concessionárias que vendem zero quilômetro, as exclusivas de

Emplacamento grátis!

venha logo, aproveite!

ÚLTIMOS DIAS



PICAPE CAÇAMBA LONGA

R\$24.980,00
À VISTA

CARREGA ATÉ

4 ton.



DIESEL

LANÇAMENTO: CAMINHÃO N900

R\$66.980,00
À VISTA



**ASSISTÊNCIA
TÉCNICA TOTAL!**

FAÇA REVISÕES PERIÓDICAS: MANTENHA SEU VEÍCULO SEGURO.

EFFA CLUB

Av. Prudente de Moraes . 3071 . Tel: 4009.0990



Promoção do Emplacamento Grátis não contempla o Caminhão N900. O emplacamento oferecido inclui valores de IPVA + seguro obrigatório + licenciamento. Quantidade em estoque: caçamba longa 12 und.; Caminhões N900 disponíveis apenas sob encomenda. Promoção válida até 30/08 ou enquanto durar o estoque.



▶ Davidson

seminovos também vêm se preocupando com o pós-venda e o atendimento aos clientes. Davidson explica que mantém convênios com oficinas e oferece garantia de três meses para motor e caixa de marcha. E os problemas que aparecem decorrem de má-conservação pelos próprios motoristas. “É o cara que não olha a água, o óleo, problema no motor. Os problemas estão relacionados ao mau uso dos veículos”, disse.

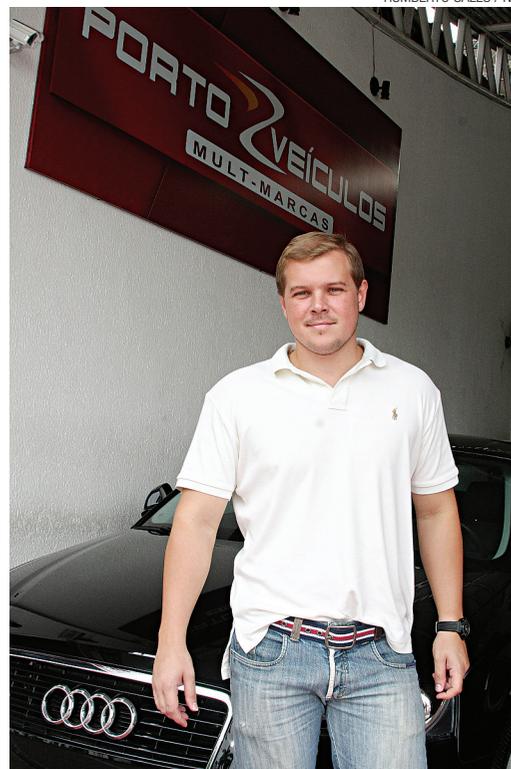
LUXO

Do outro lado do mercado de seminovos estão os carros de luxo. E as vendas, segundo o empresário Bruno Bezerra de Melo Menezes, vão de vento em popa. Ele é dono da concessionária Porto Veículos, na avenida Prudente de Moraes. Lá, Land Rover, Honda, Audi e BMW são vistos até 20% mais baratos que os modelos zero quilômetro. Para ele, a distância para os novos é pequena devido ao cuidado que os proprietários de carro de luxo têm com os veículos. “É como se

fosse um carro novo. Claro que zero é zero, mas se você pode fazer uma economia de até R\$ 30 mil, o cara compra o carro que quer e ainda sobra dinheiro para comprar um mais barato para a mulher ou para os filhos”, disse.

Bruno conta que a Porto Veículos vende, em média, 30 carros por mês. O público com alto poder aquisitivo, segundo ele, é o mais variado possível. “Em 2011 batemos todas as metas possíveis. Tem mês que a gente vendeu 40 carros. Nossos carros vão de R\$ 30 a R\$ 300 mil”, conta.

Para ele, o diferencial de toda e qualquer concessionária deve estar no pós-venda. O atendimento ao cliente é fundamental para mantê-lo no futuro. “Atendimento é tudo. Aqui a gente conhece de carro e deixa o veículo que chega pronto para a venda. Claro que tem veículo que quebra, até porque é máquina. Mas investimos no atendimento para deixar os clientes o mais à vontade possível e fieis”, afirmou.



▶ Bruno Bezerra

SANTAFE

O MÁXIMO DO LUXO E DA TECNOLOGIA EM QUALQUER TERRENO.

NO TERRENO DA TECNOLOGIA

NO TERRENO DA POTÊNCIA NO TERRENO DO LUXO



GPS

GPS COM MAPAS DO BRASIL ATUALIZADOS, INTERFACE DE CONTROLE PARA IPHONE E IPOD.



DVD PLAYER

MONITOR DE 7" LCD TOUCHSCREEN DE ALTA DEFINIÇÃO, BLUETOOTH E SOM DTS.



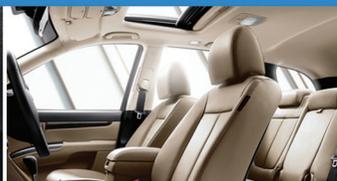
CÂMERA DE RÉ

CÂMERA DE RÉ INTELIGENTE. CONFORTO, TRANQUILIDADE E SEGURANÇA PARA REALIZAR QUALQUER MANOBRA.



MOTOR 3.5 V6 285 CV

COM TRACÇÃO INTELIGENTE 4X4. UMA COMBINAÇÃO QUE PERMITE UM EXCELENTE DESEMPENHO E ADERÊNCIA EM QUALQUER SITUAÇÃO DE TERRENO.



ACABAMENTO DE LUXO

BANCOS ELÉTRICOS DE COURO. PILOTO AUTOMÁTICO CRUISE CONTROL COM COMANDOS NA DIREÇÃO. TETO SOLAR ELÉTRICO PANORÂMICO.

KIT MULTIMÍDIA ORIGINAL DE FÁBRICA: OPCIONAL DISPONÍVEL NO MODELO DE 7 LUGARES.



SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM

LANÇAMENTO **2012**

VENHA PARA A CAO A E CONHEÇA AS MELHORES
CONDIÇÕES PARA SAIR DE HYUNDAI NOVO.

NATAL LAGOA NOVAAV. PRUDENTE DE MORAIS, 4011-A.....(84) **2010.1111**

VEÍCULOS BLINDADOS
NÍVEL-III COM GARANTIA
DE FÁBRICA
EMPRESA CERTIFICADA PELO EXERCÍCIO BRASILEIRO



CONSÓRCIO
HYUNDAI

BLINDAGEM NÃO INCLUSA NO PREÇO DO VEÍCULO.
FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS.



HYUNDAI

CAOA

Respeite a sinalização de trânsito.

FOTOS: CEDIDAS



Tá ligado no Ecologicamente Correto?

A ÚNICA EMPRESA brasileira a criar um veículo elétrico é do Rio Grande do Norte. A Evetch, que já possuía em sua linha de produção patinetes, triciclos, bicicletas e motocicletas, agora lançou o primeiro carro panorâmico movido à eletricidade. Você já viu veículos semelhantes percorrendo as instalações do Projac, da Central Globo de Produções, ou em campeonatos de golf pelo mundo. Mas com o selo brasileiro é a primeira vez. De janeiro a agosto deste ano, Geraldo Arruda já criou cinco. Engenheiro elétri-

co e inventor, esse paulista radicado em Natal é uma espécie de professor pardal da área.

O carrinho elétrico para até seis pessoas é a última experiência dele, que sonha em criar um carro tradicional de passeio também movido à energia elétrica. “O carro elétrico de rua vai sair de Natal, pode apostar. Você tem que estar onde sua cabeça pensa. E o carro ainda vai ser viável economicamente”, disse o inventor que só reclama da falta de incentivo do poder público para a produção de tecnologia no Estado.

A revista CARROS conversou com Geraldo na pousada Pedra Grande, em Monte das Gameleiras, região conhecida como serra da Borborema potiguar. Um belo cenário para o primeiro teste do Urban 6, nome pelo qual o criador chama a criatura. Mais ecologicamente correto impossível.

Aos jornalistas presentes no lançamento, o engenheiro falou das intenções de ver os carrinhos na pista. “Desde pequeno sempre sonhei em criar um carro que não dependesse de combustíveis fósseis, do petróleo.



Um carro movido a energia elétrica e que também fosse viável economicamente”, explicou.

O Urban 6 vem com quatro baterias seladas (que não vazam líquido, ao contrário das baterias comuns de carros) e está pronto para andar assim que for desligado da tomada. O tempo médio para carregar a máquina varia de duas a seis horas em voltagens comuns de 110 ou 220 volts. Carregado, o carro chega a percorrer até 50 quilômetros e atinge uma velocidade média de 45 Km/h. Os veículos menores, onde cabem duas pessoas, custam R\$ 25 mil enquanto o de seis lugares sai, em média, por R\$ 32 mil.

Arruda conta que 85% das peças que compõem o Urban são criadas na oficina da Eve-tech, em Parnamirim. Ele também tem parceiras com empresas da China. Os carrinhos são de fibra e pesam 480 quilos. Contando com 25 funcionários, ele conta que a produção do Urban ainda não funciona em série. “Produzimos dois veículos por mês e a partir de encomenda. Já fizemos cinco esse ano. Esse Urban que estamos testando, por exemplo, vai para o zoológico do Rio de Janeiro”, contou.



Cenário rochoso em Monte das Gameleiras

Apesar do nome remeter à cidade, o Urban da Eve-tech foi testado, e aprovado, na serra da Borborema potiguar. Em Monte das Gameleiras, um município distante 185km de Natal, o turista tem a tranquilidade e a paz à disposição. Durante o inverno, principalmente no mês de julho, faz frio. A pedida é vinho, fundue e uma boa companhia. De noite, o termômetro costuma marcar 9°C com sensação térmica ainda mais baixa. No belo cenário cercado de formações rochosas por todos os lados, o Urban desenvolveu bem tanto nas subidas como na estrada de terra que liga a pousada Pedra Grande à pista de asfalto. Foram dez quilômetros da pousada ao cruzeiro, espécie de ponto turístico no alto da serra onde há uma imagem de frei Damião e outra de Padre Cícero.

No test-drive com os jornalistas, realizado na praça do centro de Monte das Gameleiras, a primeira coisa que dá para perceber é a ausência de barulho. Silencioso, o Urban também desenvolve rápido, mas ainda é um pouco duro. Não há embreagem, apenas o pedal de aceleração e outro de freio. Um botão, para cima, indica o caminho para frente. Já para baixo, é a ré. Hoje, a pousada Pedra Grande também tem seu carrinho de golf, fabricado na Inglaterra e comprado pela internet. Porém, o proprietário

Francisco Gurgel Júnior pretende trocá-lo por um Urban. “Quando quis comprar um não conhecia o Geraldo. Então fui olhar na internet. Não imaginei que tivéssemos um produto como esse fabricado aqui. Gostei muito”, disse.

Júnior Gurgel, como é conhecido em Monte das Gameleiras, explica, no entanto, que fará um desafio ao inventor de carros elétricos. Como colocará o veículo à disposição dos hóspedes da pousada para trilhas e passeios pela região, ele vai encomendar um Urban que traga também um suporte para passageiros em cima do carro, transformando-o num carrinho de dois andares. O desafio foi aceito.

A pousada Pedra Grande foi inaugurada em 25 de dezembro do ano passado. Desde março, os finais de semanas são todos lotados. Do alto da serra, o moinho da pousada logo é visto de longe. Na estrutura dele, a caixa d'água de dez mil litros abastece o empreendimento de seis chalés e 12 apartamentos. As diárias, para casais, custam R\$ 180. A pousada incentiva o turismo ecológico na região. Passeios de triciclos e no carrinho de golf são comuns. Para breve, o empresário pretende lançar um cardápio inusitado. “Estamos chamando de arca de Noé. Teremos carne de avestruz, capivara, garnizé e outros bichos”, contou.

FOTOS: HUMBERTO SALES / NJ



Roda, roda e avisa...

RAFAEL DUARTE
DO NOVO JORNAL

SABE AQUELE CARRO bonitão que costuma passar na sua frente, geralmente quando você está a pé, e traz um jogo de rodas que brilha mais que vaga-lume? Pois se você lembrou do tempo em que veículos assim eram chamados de 'carro de playboy', esqueça. Hoje, 90% dos zero quilômetro que saem da concessionária vem com rodas de liga-leve, como são conhecidas as rodas de alumínio que não enferrujam. E mesmo nos seminovos e usados, o mercado também está aquecido. Os populares 1.0 até permanecem com as tradicionais rodas de aço, mas acima disso, em 90% dos casos, a opção tem sido pelas rodas de liga-leve.

Essa proporção é avaliada pelo proprietário a Gêmeos Rodas, Assueiro Borborema, que costuma vender, em média, 30 jogos de rodas por mês. "O mercado tem crescido, tanto o de roda como o de pneu. Hoje, 90% dos carros, tirando os populares, já estão aderindo às rodas de liga-leve", afirmou.

Além da questão estética, Borborema explica que a segurança proporcionada pelas rodas de liga-leve compensa o preço e tornam o custo-benefício mais vantajoso para o motorista. "É mais seguro porque como esse tipo de roda é mais larga, a aderência, principalmente nas curvas, é maior e deixa o carro mais estável", lembrou.

Lado a lado, a roda de liga-leve também vence fácil a de aço quando o quesito é manu-

tenção. Assuero Borborema explica que água e sabão são tudo que as rodas de alumínio precisam. E faz um alerta. "As pessoas tem que tomar cuidado porque nesses lava-jatos costumam passar produtos corrosivos que acabam diminuindo a vida útil da roda. Mas limpando com a água e sabão não tem isso, uma liga-leve dura até 100 anos se for o caso", afirmou.

Ele não acredita que saindo com rodas de liga leve das concessionárias, seja pior para as lojas especializadas no ramo. "Embora os veículos saiam de fábrica, não fica ruim para o mercado porque os motoristas estão sempre trocando por uma melhor, principalmente quem tem um maior poder econômico", conta.

Os preços de cada roda va-



► Assuero Borborema

riam de R\$ 900 a R\$ 8.000. O público, segundo Borborema, também é diversificado. "Hoje não é mais carro de playboy não. Tem gente nova, mas também tenho cliente mais velho. Para você ter uma ideia eu tenho um cliente com 65 anos que já comprou mais de R\$ 50 mil em liga-leve comigo para um SW4, Eclipse e uma Hilux", diz.

Ainda assim, o empresário tem uma visão realista da necessidade das rodas nos veículos. Para ele é supérfluo, principalmente se comparado ao tripé que movimentava o carro. "Necessidade mesmo são só três itens: pneu, gasolina e bateria. Sem isso aí não tem carro que saia do lugar. Mas a roda é diferente, 80% das pessoas que vêm aqui é por uma questão estética, porque fica bonito",

O PODER EM SUAS MÃOS.
OU NO SEU BOLSO. DEPENDE
DE ONDE VOCÊ COLOCA
A CHAVE DO SEU CHEVROLET.

LINHA PREMIUM
CHEVROLET
CAPRICO COMO ITEM DE SÉRIE.



Captiva Sport V6

O SUV mais premiado do Brasil

- Motor 3.6 V6 de 261cv
- Rodas de alumínio 17"
- Remote Start - acionamento de motor à distância
- Programa eletrônico de estabilidade
- Sistema de monitoramento de pressão dos pneus
- Tração integral com acionamento automático 4x4
- Freios ABS
- 6 airbags
- CD Player com MP3 e entrada auxiliar

À vista
R\$ **99.990,00**



Omega Fittipaldi

Potência, tecnologia e sofisticação

- Motor V6 de 3,6 litros SIDI com 292cv
- Nova transmissão automática de 6 velocidades
- Rodas de alumínio 17"
- Freios ABS com sistema EBA
- Airbags frontais e laterais
- Sensor de estacionamento
- Sistema multimídia com display LCD multifunção touch screen de 6,5 polegadas

À vista
R\$ **128.600,00**

Camaro

Ícone do mercado automobilístico mundial

- Motor V8 6.2L 16V com mais de 400cv
- Escapamento duplo
- Partida remota do motor
- Sensor de estacionamento
- Programa de controle de estabilidade
- 6 airbags
- Freios bremsa de Fórmula 1
- Suspensão independente
- Rodas de alumínio 20"

À vista
R\$ **185.000,00**



ESPACIAL
AUTO PEÇAS
ROMUALDO GALVÃO 3204.1000
ZONA NORTE 3214.3021

NATALVEÍCULOS
BR 101, ENTRADA DA CIDADE
3204.3000

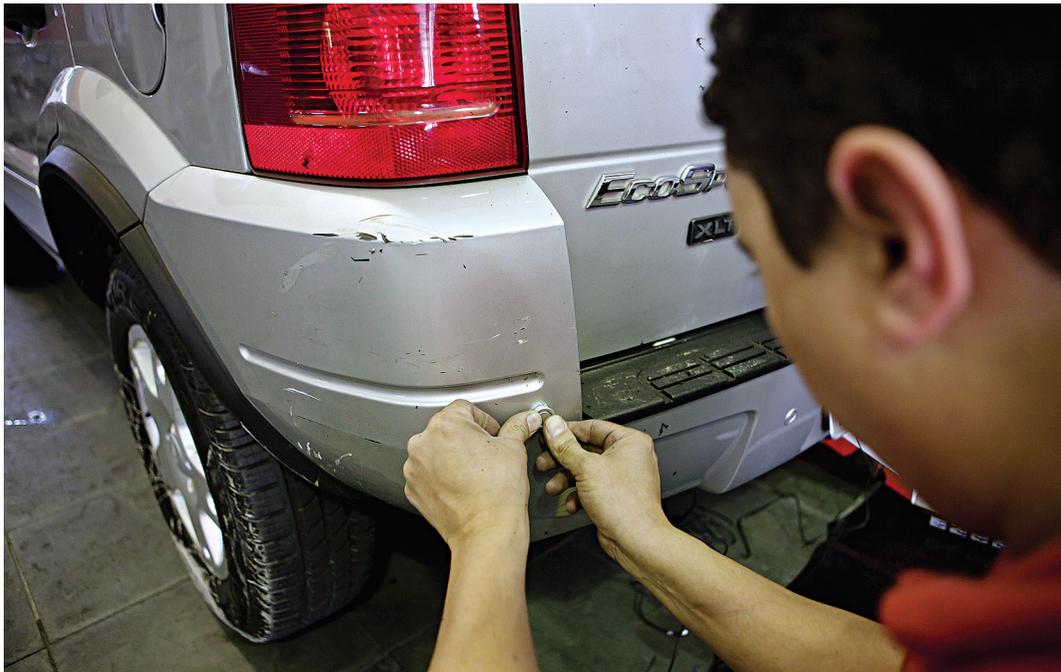
CONTE COMIGO



FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

Captiva Sport V6 - motor 3.6 com 261cv. Ano de fabricação 2011 / ano modelo 2011, à vista R\$99.990,00. Camaro - motor 6.2L V8. Ano de fabricação 2011 / ano modelo 2011, à vista R\$ 185.000,00. Omega Fittipaldi - motor V6 com 292cv. Ano de fabricação 2010 / ano modelo 2011, à vista R\$ 128.600,00. Veículos em conformidade com o PROCONVE. Preserve a vida. Antes de viajar faça uma revisão no seu veículo. Imagens meramente ilustrativas. Todos os modelos anunciados são com pintura sólida. Ofertas não válidas para as modalidades de venda direta, deficientes físicos, taxistas e produtores rurais. Promoção válida na Espacial e Natal Veículos de acordo com a disponibilidade de estoque até 31.08.2011. www.espacialautopecas.com.br | www.natalveiculos.com.br

GABO MORALES / FOLHAPRESS



Sensores de ré exigem instalação cuidadosa

MOTORISTADEVE CHECAR SE acessório compromete a garantia do veículo

Equipamento que ajuda a estacionar teve seu preço médio reduzido pela metade nos últimos dois anos

Os sensores de estacionamento, antes restritos a veículos de luxo ou importados, agora estão até em carros “populares”. O equipamento é facilmente encontrado em lojas de acessórios, mas é preciso cuidado na escolha do produto e na instalação.

“Tenho notado um grande aumento nas vendas, instalo cer-

ca de 25 kits de sensores por mês”, conta Carlos Dias, proprietário da loja Fixa Som.

Um dos motivos do aumento da procura pelo acessório é a redução dos preços. Em 2009, o conjunto custava entre R\$ 600 e R\$ 700. Hoje, oficinas especializadas cobram cerca de R\$ 300 pelos sensores, com serviço de instalação incluído no valor.

O funcionamento é simples: os sensores emitem uma frequência sonora (inaudível ao ouvido humano) que reflete no objeto mais próximo e depois retorna para o sensor.

Quanto mais perto o carro estiver do objeto, menor será o intervalo de tempo dessa operação. Quando o sistema emitir um sinal sonoro ou luminoso ininterrupto, significa que o veículo estará muito próximo do obstáculo.

ULTRASSOM

Há dois tipos de sensores de estacionamento no mercado. O mais comum funciona por meio de ultrassom.

É mais barato e opera em qualquer modelo de veículo, porém sua instalação é mais complicada. É necessário perfu-

rar o para-choque para colocar os sensores.

“Se a instalação for mal feita, poderão ocorrer problemas como furação errada, danos à parte elétrica do automóvel ou arranhões no para-choque”, conta Dias.

Outra opção é o sensor eletromagnético, que só precisa ser colocado na parte interna do para-choque, sem qualquer tipo de perfuração.

Contudo, esse equipamento tem custo cerca de 20% mais elevado e só funciona em automóveis equipados com para-choque de plástico.



ativa

CORRETORA DE SEGUROS

(84) 3221-5781

R. Israel Oliveira da Silva, nº 1606, CEP: 59.064-290
(Esquina com a Jaguarari, em frente ao posto de gasolina Ale)

PODIUM

MULTIMARCAS

SEMINOVOS NACIONAIS E IMPORTADOS

Rua Lúcia Viveiros, 535 - Lj 20 - BR 101 - Show AutoMall
Neópolis - Natal/RN - Tel.: (84) 3235.8103/9640.2288

Show
AUTO MALL
O seu shopping do automóvel

DAKAR

AUTOMÓVEIS

Rua Lúcia Viveiros, 535 - Lj 31 - BR 101 - Neópolis - Natal/RN
Fone: (84) 3207.1564 | dakar.automoveis@hotmail.com



Seguro

Plano de garantia veicular



(84) 3205.9781 | 9154.8226 | 9954.4314

Cobertura total
do seu veículo.

A partir de
R\$ 30,00
mensal

www.pgvseguro.com.br | pgvseguro@pgvseguro.com.br

Rua Vereador Olímpio Procópio, 2562A - Lagoa Nova - Natal/RN



Av. Jaguarari, 1757 - Lagoa Nova - Natal/RN

www.gemeosrodas.com.br

(84) 3213.2797 | 3234.0516

**Pneus para todos os carros, nacionais e importados.
Toda linha Hyundai, Kia e Land Rover.**

PNEUS NOVOS - SEMI-NOVOS - RODAS ESPORTIVAS - ALINHAMENTO - BALANCEAMENTO - SUSPENSÃO - DESEMPENO - PINTURA DE RODAS

Auto Elétrica

Brasil

Peças e Serviços Elétricos

Disk
Peças

(84) 3615.1090

Rua Presidente José Bento 466A - Alecrim



Lojão das Peças

Autopeças multimarcas

Peça que a gente tem!

(84) 3615-1000

Rua: Presidente José Bento, 459 - Alecrim Natal / RN

MEDO DE DIRIGIR?

Conquiste sua Independência!

DIRIGIR BEM

TREINAMENTO PARA HABILITADOS

(84) 3201.0898 | 8888.8906 | 9967.6892

Rua Alberto Silva, Nº 1266 - Lagoa Seca
(Próximo ao Midway)



Trânsito

Segurança sobre rodas

RAFAEL DUARTE
DO NOVO JORNAL

DE ACORDO COM dados do seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre (DPVAT), 68% dos acidentes fatais que acontecem nas ruas e avenidas do Rio Grande do Norte envolvem motociclistas. Os números assustam tanto que a prevenção desse tipo de tragédia será um dos focos da Semana Nacional de Trânsito promovida em setembro pelo departamento estadual de Trânsito no Estado. Um curso gratuito de direção consciente para motociclistas, em

parceria com o sindicato da categoria, será iniciado dia 24 dentro da programação. Serão cinco turmas com 35 a 40 alunos, em média. As aulas teóricas e práticas serão ministradas no Norte Shopping, na Zona Norte de Natal.

Os motoqueiros, no entanto, não estarão sozinhos. A insegurança será debatida de forma mais ampla na semana nacional de Trânsito, que terá como slogan 'Década Mundial de Ações para a Segurança do Trânsito – Juntos podemos salvar milhões de Vidas' e acontece de 18 a 25 do próximo mês. A programação dos oito dias ainda não está fechada mas já

se sabe que contará com intervenções em vias públicas, palestras, além do próprio curso. A promoção é do Detran sob a chancela da coordenadoria de educação no Trânsito do órgão.

Na solenidade de abertura já está confirmada a presença de Marcelo Amoêdo, pai do adolescente de 17 anos Alan Amoêdo, vítima fatal do acidente ocorrido em fevereiro na Avenida Hermes da Fonseca, quando o garoto voltava de uma festa com amigos. O carro, dirigido por um dos amigos de Alan, estava a 180 quilômetros por hora. Marcelo, que desde a tragédia criou e vem

divulgando uma campanha de conscientização no trânsito natalense falará sobre o tema e o drama que abateu a família.

De acordo com a subcoordenadora de educação do Detran/RN, Lígia Carla Fagundes Vaz de Oliveira, o órgão já procurou o pai de Alan para desenvolver a campanha 'Trânsito na Paz' em conjunto. Semana passada, a mãe da vítima, Andréa Amoêdo, havia informado ao NOVO JORNAL que não tinha apoio. "Vale salientar também que é uma iniciativa nossa, estamos sem nenhum apoio. Foi uma forma de voltarmos atrás e tentar con-

FOTOS: HUMBERTO SALES / NJ



► Lígia Carla Fagundes

sertar as coisas, porque pai e mãe não estão na hora da balada", frisou.

Segundo Lígia Carla Fagundes, a semana nacional de trânsito deve acelerar ainda este ano o ressurgimento de outras campanhas de educação no trânsito do Detran. "Temos algumas ideias e esperamos conseguir colocar em prática agora. Esse setor de educação estava meio parado, mas temos condições de retomar os projetos", disse.

Para ela, a questão cultural pesa no debate sobre a conscientização no trânsito. Enquanto as crianças absorvem mais as dicas e conceitos so-

bre responsabilidade de dirigir seguindo as regras, os adultos mantêm os vícios. "É muito mais fácil de lidar com as crianças. Com os adultos é mais complicado. É uma questão cultural. Alguns pais tem uma cultura de incentivar o uso do carro pelos filhos ainda cedo, o desrespeito é grande", analisou.

Ela acredita na importância da família para reverter o quadro crescente de acidentes. "A família é fundamental. A conversa em casa é importante nessas horas, a educação começa ali no seio familiar, dentro de casa", reflete.





No Sportage, a forma é mais que a função

TÃO CONFORTÁVEL QUANTO seus concorrentes, modelo da Kia ganha mercado impulsionado pelo desenho atraente

Os compradores do utilitário esportivo sul-coreano têm de esperar, em média, 60 dias para receber o carro

Se alguém perguntar a Peter Schreyer, chefe de design da Kia, qual foi o dia mais feliz de sua vida, há grandes chances de a data de criação do novo Sportage ser a escolha. O utilitário esportivo é a sensação do segmento e faz o modelo anterior parecer peça de museu do automóvel.

Não por acaso, é o campeão

da fila de espera da montadora. Quem quiser um terá de aguardar, em média, 60 dias. Quer comprar um sedã médio usado de boa procedência ou um utilitário de segunda mão bem conservado? Procure uma revenda Kia. Esses modelos estão sendo deixados aos borbotões na troca pelo Sportage.

O Sportage preserva o ar de conceito e por isso parece estar à frente de seus pares. Mesmo o Hyundai ix35, seu companheiro de plataforma, perde o viço diante do Kia.

Mas beleza não é tudo. O utilitário oferece boa dirigibilidade, mas não surpreende. Está

no mesmo nível de concorrentes como o CR-V, da Honda. O Kia é mais agradável aos olhos do que ao tato. O câmbio automático de seis velocidades trabalha duro para manter o ritmo na estrada. Basta um leve aclave para que a caixa reduza uma, duas ou três marchas. As trocas constantes são suaves, mas denunciam o quanto o motor 2.0 16V sofre para empurrar os 1.500 quilos do Sportage pela estrada afora.

Para quem só roda no trânsito amarrado das grandes cidades, não há do que reclamar. Este Kia é silencioso e atrai olhares por onde passa. Nasceu para isso: fazer bonito nas ruas.

VERSÃO MAIS EM CONTA, A MANUAL, CUSTA R\$ 88 MIL

Em julho, foram vendidas 959 unidades do Sportage. O Kia passou o Chevrolet Captiva (805) e se aproxima do Hyundai ix35 (1.048). O Honda CR-V foi parar em 1.189 garagens no mesmo período. Os preços do Sportage começam em R\$ 88 mil (câmbio manual), mesmo valor pedido pelo ix35. Porém, as versões mais vendidas de ambos têm caixa automática e fatura de itens de série.

O Captiva 2.4 Ecotec custa R\$ 91,8 mil, sempre com câmbio automático e um belo pacote de itens de série. Já o CR-V 2.0, que muda no ano que vem, tem preço inicial de R\$ 85,7 mil.

Apesar de ser fabricado na Coreia do Sul e não contar com acordos de livre comércio -como os mexicanos da GM e da Honda-, o Sportage poderia até custar menos. Mas por que mexer no preço de um sucesso de vendas? É a lógica do mercado: um carro vale quanto os consumidores estão dispostos a pagar.

SONATA

A HYUNDAI REUNIU O QUE EXISTE
DE MELHOR NO MUNDO
NUM ESPETÁCULO IMPRESSIONANTE.



SEM LIMITE DE
KILOMETRAGEM

LANÇAMENTO **2012**

VENHA PARA A CAOA E CONHEÇA AS MELHORES
CONDIÇÕES PARA SAIR DE HYUNDAI NOVO.

NATAL LAGOA NOVAAV. PRUDENTE DE MORAIS, 4011-A..... **(84) 2010.1111**

VEÍCULOS BLINDADOS
NÍVEL-III COM GARANTIA
DE FÁBRICA
EMPRESA CERTIFICADA PELO EXÉRCITO BRASILEIRO

 **CONSÓRCIO
HYUNDAI**

BLINDAGEM NÃO INCLUSA NO PREÇO DO VEÍCULO.
FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

 **HYUNDAI**
CAOA

Respeite a sinalização de trânsito.



Alta voltagem

CHEVROLET VOLT E Nissan Leaf exibem as vantagens (e desvantagens) dos automóveis movidos a eletricidade; comercialização no mercado brasileiro depende de incentivos fiscais, como isenção de impostos

Nissan Leaf e Chevrolet Volt são o futuro da

indústria automotiva. Ambos já rodam no Brasil, embora os fabricantes ainda não planejem vendas, como já acontece no exterior. A indústria espera incentivos fiscais como os oferecidos nos EUA.

A Folha avaliou Leaf e Volt na estrada e na ci-

dade por 300 km. São propostas diferentes que carregam a identidade de seus fabricantes.

O japonês Leaf requer planejamento oriental e paciência para recargas de até 20 horas em tomadas caseiras (110 V). Completa, a bateria de íons de lítio permite rodar 160 km. Considerando preço, dirigibilidade e mesmo autonomia, é a melhor opção entre os totalmente elétricos -que não emitem poluentes.

GERADOR

O Volt traz dois motores elétricos e autonomia para rodar 65 km. A recarga leva até 10 horas (110 V). Contudo, um motor a combustão funciona como gerador e permite percorrer mais cerca de 500 km. É como usar um telefone celular ligado na tomada.

Uma virtude, porém, que gerou polêmicas. Quando se exige mais do Volt, o motor 1.4 a gasolina ajuda a tracionar o carro. Ele está acoplado a um dos propulsores elétricos, e sua ação é liberada por um complexo e eficiente conjunto de embreagens.

Pelo desempenho e pela tecnologia do sistema, é o melhor carro híbrido do mundo. O problema é que a Chevrolet renega os louros da vitória ao vendê-lo como elétrico.

“Indiretamente, o motor a combustão chega a tracionar as rodas, mas o elétrico está sempre funcionando”, diz Plínio Cabral, diretor de engenharia elétrica da GM.

Nos EUA, a montadora conseguiu criar a categoria Veículo Elétrico com Autonomia Estendida (E-REV), garantindo isenções e imagem. Na China, o modelo será homologado como híbrido.

ESPERTOS

Leaf e Volt têm reações espartas. Elétricos entregam sempre 100% do torque, não importa a rotação do motor. O Volt tem 150 cv. São 43 cv a mais que o Leaf (107 cv) -isso explica o maior vigor do GM. Em ambos, a energia das frenagens é reaproveitada para recarregar as baterias.

O acerto das suspensões privilegia o conforto, e as carrocerias baixas ajudam a manter a estabilidade.

O exterior futurista provoca intimidade instantânea com desconhecidos nas ruas.

O modelo da Nissan usa o entre-eixos maior para garantir bom espaço interno. O Chevrolet só leva dois atrás, com um pouco de aperto.

No elétrico Leaf não há escapamento. No Volt, a saída é disfarçada pelo para-choque traseiro pronunciado.

Quando o painel do Chevrolet avisa que a bateria acabou e o movimento será mantido com a velha queima de gasolina, vem um peso na consciência. A sensação ruim logo é substituída pela tranquilidade de ver a autonomia crescer para 500 km.

O Nissan Leaf é mais ecológico, mas dirige-se com medo. A ausência de uma rede de recarga rápida obriga a pisar mansinho e ficar feliz com congestionamentos e a possibilidade de mais algumas freadas regenerativas.

FOTOS: DIVULGAÇÃO



► Painel futurista do Nissan Leaf



► Interior do Chevrolet Volt



Noble, o Smart chinês, chega em novembro

UMA NOVA MARCA chinesa já tem data para desembarcar no Brasil. A Shuanghuan começa a vender seus modelos em novembro, em rede concessionária própria. O primeiro a chegar será o pequenino Noble, o Smart chinês.

A Folha apurou que haverá quatro versões disponíveis, com preços que variam de R\$ 30 mil a R\$ 37 mil. O desenho do compacto chinês copia as linhas do Smart, que é produzido pela Mercedes-Benz na França e custa a partir de R\$ 49,9 mil no Brasil.

Algumas unidades do Noble já foram vistas pelas ruas do Rio de Janeiro e de São Paulo. São carros usados pelos empresários que irão representar a marca. O carrinho terá o sobrenome Nano no Brasil, para

pegar carona na fama do “popular” indiano da Tata Motors.

MAIOR QUE O ORIGINAL

O compacto virá com motor 1.1 16V (64 cv), a gasolina. A versão mais completa terá airbag duplo, freios com ABS, ar-condicionado, direção hidráulica, rodas de liga leve aro 15 e acionamento elétrico de vidros, travas e retrovisores. Todas as versões do Noble trarão controle automático de estabilidade.

Os veículos já estão homologados, e em breve terá início a campanha de lançamento. Por enquanto, há apenas algumas informações disponíveis no site www.noblennobrasil.com.br.

No vídeo de apresentação, o espaço interno é apresentado

com destaque. O Noble Nano, que tem 3,01 metros de comprimento, não é um primor nesse quesito, mas é possível levar duas crianças no pequeno banco traseiro. Outra opção é rebatê-lo para acomodar alguma carga.

O Smart original (que é cerca de 50 cm menor que o Noble) tem apenas os assentos dianteiros e quase nada de espaço para bagagens. É essencialmente urbano, mas bastante divertido ao volante. Talvez seja essa a qualidade mais difícil de copiar.

A Folha apurou também que o utilitário esportivo Shuanghuan Sceo deverá chegar ao mercado brasileiro em 2012. O carro tem porte de Honda CR-V, visual “inspirado” no BMW X5 e motores Mitsubishi.

ESTÁ CHEGANDO O HYUNDAI QUE VAI ALÉM DA IMAGINAÇÃO.

Veloster

SIMPLESMENTE GENIAL.



3 PORTAS
TOTAL SEGURANÇA
PARA DESEMBARQUE
DE PASSAGEIROS SOMENTE
PELO LADO DIREITO.



MOTOR DE 140 CV



CÂMBIO AUTOMÁTICO
DE 6 VELOCIDADES



RODAS ARO 18"



6 AIR BAGS



CÂMERA DE RÉ COM
TELA DE 7 POLEGADAS



BANCOS ELÉTRICOS
DE COURO



BLUETOOTH
COM SISTEMA DE
TELEFONE
HANDS-FREE



TETO SOLAR TOTAL
DE CRISTAL



FARÓIS EM LED



PILOTO AUTOMÁTICO

LANÇAMENTO EM BREVE. FAÇA SUA RESERVA.

NATAL LAGOA NOVAAV. PRUDENTE DE MORAIS, 4011-A.....(84) 2010.1111



VEÍCULOS BLINDADOS
NÍVEL-III com GARANTIA
DE FÁBRICA
EMPRESA CERTIFICADA PELO EXERCÍCIO BRASILEIRO

HYUNDAI
CONSÓRCIO
HYUNDAI

BLINDAGEM NÃO INCLUSA NO PREÇO DO VEÍCULO.
FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

MARKPLAN

Respeite a sinalização de trânsito. ALGUNS EQUIPAMENTOS DESCRITOS NAS FOTOS E NOS TEXTOS SÃO OPCIONAIS E PODEM OU NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA VERSÃO APRESENTADA NESTE ANÚNCIO. CONSULTE A HYUNDAI CAOA.

Mercado

DIVULGAÇÃO

Novo i30 será apresentado em salão europeu



HATCH MÉDIO SERÁ a principal atração da Hyundai na mostra de Frankfurt, em setembro

A Hyundai divulgou na última semana a primeira imagem da nova geração do i30. O hatch da montadora sul-coreana será

lançado oficialmente no Salão do Automóvel de Frankfurt, na Alemanha, em setembro.

Fiel ao estilo batizado pela montadora de “escultura fluida”, as linhas do novo i30 são bastante arrojadas em relação

ao modelo atual.

O modelo é outra obra do premiado designer Thomas Bürkle e foi totalmente projetado no centro de desenvolvimento da Hyundai em Rüsselsheim (Alemanha).

A previsão é que a venda na Europa comece no primeiro semestre de 2012. Ainda não há data para a estreia do novo i30 no Brasil. A geração atual é líder no segmento dos hatches médios.

DICAS

3

O SINDIPOSTOS/RN QUER AJUDAR VOCÊ A MANTER SEU CARRO EM PERFEITO ESTADO. SIGA ESTAS DICAS.

RATTS.COM.BR

Procure sempre os postos de combustíveis para realizar serviços no seu carro.

1 TROCA DE ÓLEO, FILTROS E ADITIVOS

Nos postos de combustíveis, os produtos estão de acordo com as especificações das montadoras. Além disso, os profissionais são qualificados e o descarte de resíduos sólidos é feito por empresas autorizadas.

2 CHECAGEM DE ITENS DE SEGURANÇA

Extintores de incêndio, calibração de pneus, checagem de luzes de advertência e palhetas dos limpadores de para-brisas. Nos postos de combustíveis, todos esses itens podem ser verificados por profissionais preparados ou substituídos por peças indicadas pelos fabricantes de veículos.



SindiPostosRN
SINDICATO DO COMÉRCIO VAREJISTA DE DERIVADOS DE PETRÓLEO DO RN

Ranking

Gol retoma liderança das vendas no RN

Com 282 novas unidades emplacadas no mês, o Gol, da VW, foi o carro mais vendido em julho no mercado potiguar. O Uno ficou em segundo, com 247 vendas e o Corsa em terceiro, com 194. Nos comerciais leves a Strada mantém a dianteira, enquanto que a CG 125 foi a moto mais comercializada em julho.

	Modelo	JUNHO
AUTOS	GOL	282
	UNO	247
	CORSA SEDAN	194
	CELTA	164
	SIENA	140
	FIESTA	86
	AGILE	79
	PALIO	75
	KA	74
	SANDERO	67
	VOYAGE	64
	COROLLA	63
	FOX	61
	CERATO	54
	PUNTO	44
	LOGAN	40
	207	40
	207 SEDAN	29
	C3	27
	PRISMA	26
	I30	26
	CROSS FOX	23
	FIT	21
	CLIO	20
	POLO SEDAN	19
	FIESTA SEDAN	17
	IDEA	17
	DOBLO	16
	GOLF	15
	CIVIC	15
	SOUL	14
	CITY	11
	CORSA	10
	MERIVA	10
SENTRA	10	
SPACE FOX	10	
PALIO WEEKEND	8	
PARATI	8	
FOCUS	7	

	Modelo	JUNHO
COMERCIAIS LEVES	STRADA	179
	SAVEIRO	66
	HILUX	35
	MONTANA	29
	L200	27
	COURIER	25
	KOMBI	24
	GVITARA	22
	FRONTIER	20
	S10	18
	AMAROK	18
	SPORTAGE	18
	PAJERO	17
	TUCSON	14
	DISCOVERY	14
	DUCATO	14
	KYRONM	13
	RANGER	12
	FIORINO	12
	FREELANDER	12
	TOWNER	12
	ECOSPORT	11
	HILUX SW4	11
	SORENTO	11
	C3 AIRCROSS	10
	JUMPER	7
	K2500	6
	HR	6
	SANTAFE	6
	ACTYON	5
	RUIYI	4
	IX35	4
	CRV	4
	TIGGO	4
RANGE ROVER	4	
XC60	4	
ASX	3	
CAPTIVA	3	
T4	2	

	Modelo	JUNHO
MOTOS	CG 125	990
	POP 100	578
	CG150	554
	BIZ	297
	YBR 125	256
	NXR150	244
	CB 300R	54
	T115 CRYPTON	53
	XTZ 125	34
	JL 125	27
	XRE 300	23
	FAZER 250	20
	JH125	17
	XY 150	14
	COMET 150	10
	APACHE	9
	XTZ 250	8
	ONE	8
	EN125	7
	SPEED 150	7
	KANSAS 150	7
	NEO AT115	6
	LANDER	6
	COMET 250R	6
	INTRUDER 125	5
	LEAD 110	5
	WY 125	5
	MIRAGE 150	4
	XY	4
	ACTION	4
	XY	3
	CRZ 150	2
	JL50	1
	JL110	1
CB600	1	



Novo Kia Cerato Koup.
 Motor 2.0 16V, com 156cv de potência.



NATAL - AV. PRUD. DE MORAIS, 4666 - TEL.: (84) 4009.9000
 MOSSORÓ - AV. PRES. DUTRA, 2002 - TEL.: (84) 3312.0300



15 ESPORTES

AMÉRICA TEM JOGO-CHAVE EM GOIANINHA CONTRA GUARANY DE SOBRAL; SE NÃO VENCER, PODE SE COMPLICAR

NOVO JORNAL

04 RODA VIVA

CAIXA ECONÔMICA APROVA FINANCIAMENTO DE R\$ 130 MILHÕES PARA PREFEITURA CONSTRUIR TÚNEL



REVISTA CARROS TRAZ LANÇAMENTO POTIGUAR

O lançamento de um modelo de carro elétrico da empresa potiguar Evetech é um dos destaques da revista, que traz também as novidades do mercado automotivo nacional.

09 CIDADES

PRESSÃO DEMAIS ELE NÃO AGUENTA

Segundo o Ministério da Saúde, a hipertensão arterial é maior entre as mulheres (25,5%) do que entre os homens (20,7%). E já afeta 50% dos que estão acima dos 55 anos. Tema está no congresso de cardiologia.

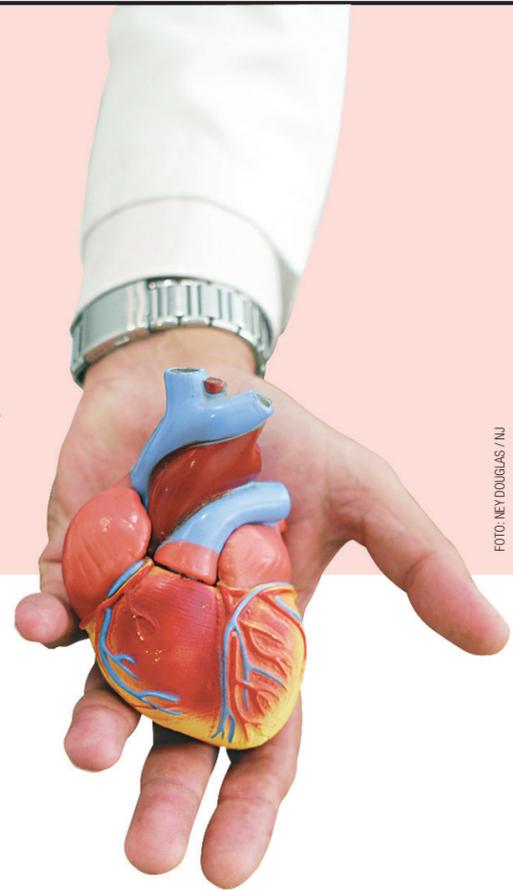


FOTO: NEY DOUGLAS / NJ

10 CIDADES

É MACONHA QUE NÃO ACABA MAIS

Sítio em São José de Mipibu escondia 832 quilos de maconha e 17 quilos de cocaína pura. Foi a maior apreensão de drogas já feita pela Polícia Federal no RN.

12 CULTURA

► NOVO JORNAL acompanha um inusitado concurso de desenho em xícara com café



FOTO: NEY DOUGLAS / NJ

03 POLÍTICA

LEI DOS POSTOS AGORA VIROU URGÊNCIA

/ COMBUSTÍVEIS / APÓS IMBRÓGLIO ENTRE VEREADORES, PRESIDÊNCIA DA CÂMARA MARCA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA SEGUNDA-FEIRA E TENTA APRESSAR VOTAÇÃO DE PROJETO PERMITINDO POSTOS EM SUPERMERCADOS

05 POLÍTICA



MERCADANTE APOIA SIDARTA E NICOLELIS

Ministro disse em Natal que cisão entre cientistas reflete "crise de crescimento" e garante apoio às pesquisas de ambos.

IVAN CABRAL

WWW.IVANCABRAL.COM



10 CIDADES

ABC PERDE MAIS UMA E SE COMPLICA

Com a derrota de ontem para a Americana, alvinegro pode terminar rodada encostado na zona de rebaixamento.

02 ÚLTIMAS

ANA DE HOLLANDA RECEBE PEDIDO DE REFORMA DO TEATRO S.W.

TEMPORADA DE GRANDES OFERTAS HYUNDAI CAO A.

HYUNDAI
CAOA

ABC PERDE E FICA LONGE DO G4

/ SÉRIE B / ALVINEGRO SAIU NA FRENTE, MAS ACABOU LEVANDO A VIRADA E AGORA ESTÁ MAIS PRÓXIMO DA ZONA DE REBAIXAMENTO DO QUE DO GRUPO DE CLASSIFICAÇÃO À SÉRIE A

O ABC CHEGOU ao seu oitavo jogo sem vencer no Campeonato Brasileiro da Série B. Ontem, os potiguares perderam para o Americana/SP, por 2 a 1, fora de casa. Danilo e Fumagalli marcaram para os comandantes, enquanto Pio descontou. Além disso, o treinador Guto Ferreira não sabe o que é vencer no comando alvinegro. São três empates e agora uma derrota.

Além disso, o time natalense caiu uma posição, saindo de 10º para 11º e viu a distância para o sonhado G4 pular de quatro para cinco pontos. Dependendo dos resultados de hoje, o ABC pode terminar o primeiro turno da competição até na 14ª colocação. Em contrapartida, a diferença para o Z4 caiu de cinco para 4 pontos. Já o Americana/SP subiu para quarto.

O início de jogo as duas equipes partiram para cima e criaram boas oportunidades de marcar. Logos aos três minutos, Charles cabeceou por cima do gol de Camilo, que fazia sua estreia na meta alvinegra no Campeonato Brasileiro. Logo em seguida foi a vez do ABC chegar. No bate e rebate após um levantamento, Lins ficou com a sobra, livre, na pequena área, mas acabou chutando errado.

Os gols estavam mesmos guardados para o segundo tempo. Aos 12 o clube natalense abriu o placar. Pio, que tinha entrado no



FOTOS: VANESSA SIMÕES / JN

▶ Torcedores alvinegros viram o jogo em telão instalado no Frasqueirão

lugar de Rômulo, que saiu após machucar a cabeça em uma dividida com o volante Ale, do Americana/SP, arriscou de longe, acertando o canto, sem chances para o goleiro rival.

Mas poucos minutos depois, Danilo tabelou com Fumagalli e bateu no canto de Camilo para igualar. A partida parecia

se encaminhar para um empate, quando a dupla paulista volta a atacar, mas dessa vez foi Danilo quem serviu Fumagalli, que só teve o trabalho de tocar por baixo do camisa um do ABC. Os potiguares ainda reclamaram de uma bola de Pio em cobrança de falta que teria entrado, mas o juiz não entendeu assim e o duelo termi-

nou mesmo 2 a 1.

Agora o ABC volta para Natal, onde na próxima terça-feira fez o primeiro duelo do segundo turno, quando enfrenta o Bragantino/SP, no estádio Frasqueirão. No mesmo dia e horário o Americana/SP vai visitar o lanterna Duque de Caxias/RJ, em São Januário, no Rio de Janeiro.

NOVA DERROTA DESANIMA TORCIDA

Cerca de 300 torcedores foram assistir o jogo do ABC contra o Americana no estádio Frasqueirão, onde foi instalado um telão. A virada do time paulista evidentemente deixou a insatisfação no ar e retardou o grito aliviante da vitória. Mesmo com a derrota, algumas pessoas consideram alguns aspectos positivos do time local.

Para o empresário Jacildo Freitas, o ABC jogou bem, mas com "algumas falhas" principalemte na zaga que, para ele, "não é muito satisfatória". "E o Americana não jogou bem, mas futebol é isso mesmo: aproveitar as oportunidades.

O bancário Markoff Nunes diz que o desempenho do time foi inferior ao apresentando nos últi-

mos jogos. "Uma partida muito apática e a adefesa continua ruim", considera. Nunes frisa a necessidade de se ter um bom meia para ajudar Cascata na criação das jogadas.

A servidora pública federal Paulinéa Araújo afirma ser importante o ABC resua ver a estratégia, principalmente em relação ao contra-ataque, que "deve ser mais ágil". "O time tem que buscar um resultado mais satisfatório nos próximos jogos", pontua a servidora.

Na análise do também servidor público Andry Valério, o ABC fez um gol que "não merecia ter feito" e o Americana "dominou completamente o jogo".



▶ Marcofe Nunes



▶ Jacildo Freitas



▶ Paulinéa Araújo



▶ Andry Valério

/ VISITA /

PV LEVA APOIO A DILMA, MAS SEM ALINHAMENTO

LIDERANÇAS DO PV disseram que irão apoiar o governo em questões que estão para ser votadas no Congresso Nacional, como o Código Florestal e o Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec). Mas, apesar da aproximação com o Planalto, o partido continua se dizendo independente. As declarações dos líderes foram dadas depois de se reunirem com a presidenta Dilma Rousseff, ontem no Palácio do Planalto.

"Evidentemente que a presidenta ficou muito satisfeita com a nossa visita, mas não houve adesão do partido ao governo. Não fa-

zemos parte da base do governo. Temos uma postura de independência que, na maioria das vezes, tem votado com o governo, e vamos continuar com essa postura", disse o deputado Zequinha Sarney (MA), ao sair da reunião.

Zequinha Sarney elogiou a conduta de Dilma de tomar "medidas moralizantes" em relação ao seu governo onde há suspeitas de corrupção e disse que o PV foi um dos primeiros partidos a apoiarem a "governabilidade".

No entanto, segundo o deputado, o possível alinhamento político dos verdes com o governo Dilma dependeria de uma con-



AGÊNCIA BRASIL

▶ Senador Paulo Davin participou de encontro com Dilma

sulta mais aprofundada às bases do partido. "Isso [medidas moralizantes] nos aproxima muito [do governo], mas não quer dizer que o Partido Verde tomará uma deci-

são sem ouvir todas as instâncias, sem uma discussão mais amadurecida, da executiva, dos diretórios estaduais, ouvindo os diretórios municipais".

/ CULTURA /

MINISTRA CONHECE PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO SANDOVAL WANDERLEY

A MINISTRA DA Cultura, Ana de Hollanda, visitará hoje o Teatro Municipal Sandoval Wanderley, no bairro do Alecrim, que se encontra fechado há mais de dois anos.

Na visita, a deputada federal Fátima Bezerra pretende entregar à ministra um documento assinado por toda a classe artística de Natal solicitando a reforma do espaço cultural. Segundo Fátima, a reforma do Sandoval Wanderley está orçada em R\$ 800 mil. "Vou entregar um projeto já feito pela Funcarte (Fundação Capitania das Artes) para a revitalização do teatro", afirmou a deputada.

A ministra da Cultura, iniciou ontem sua primeira visita oficial ao Rio Grande do Norte. Ela foi conhecer as obras do Cine Teatro de Parnamirim, orçado em R\$ 4,2 milhões.

A ministra desembarcou em Parnamirim, no Aeroporto Augusto Severo, pontualmente às 16 horas. Em seguida, junto à comitiva que incluiu o ministro da Previdência Social, Garibaldi Alves Filho, e a deputada federal Fátima Bezerra (PT), a ministra foi recepcionada pelo prefeito da cidade, Maurício Marques.

A visita de Ana de Hollanda estava sendo articulada desde o dia 08 de agosto, quando houve a assinatura da ordem de serviço da construção. "Estou muito feliz. Esta é primeira obra que inicio durante a minha gestão", frisou a ministra, ao visitar o canteiro de obras. O teatro está orçado em R\$4,2 milhões, sendo R\$3,2 milhões do Ministério da Cultura e o restante fica a cargo da contrapartida da prefeitura de Parnamirim.

Localizado às margens da BR-101, na região central da cidade, o teatro vai ocupar uma área total de 4 mil quadrados. Com dois andares, comporta-

rá 500 espectadores e será equipado com diversas salas para ensaios. Além disso, também terá um mezanino – área para o transporte de equipamentos – de 164 metros quadrados. O Governo Federal já liberou R\$ 1,65 milhão para o início das obras. A previsão é de que fique pronto em 180 dias.

Para o prefeito de Parnamirim, Maurício Marques, a abertura do canteiro de obras garantiu o compromisso municipal com o fortalecimento das políticas públicas de cultura. "Nossos artistas terão um espaço próprio. É um sonho realizado de todo produtor de arte", disse.

Nos últimos anos, duas emendas parlamentares tramitavam no congresso e no senado federal solicitando a construção. A primeira emenda foi apresentada pelo então senador Garibaldi Alves Filho. "Há três anos apresentei o projeto, que ficou nos restos a pagar. Eu acredito que fará jus às nossas manifestações culturais", comentou o ministro. A segunda foi apresentada pela deputada federal Fátima Bezerra no início deste ano. Após algumas articulações junto ao Ministério da Cultura, a parlamentar conseguiu a abertura do processo licitatório.

Com o fim da primeira atividade oficial de ontem, a ministra participou de um evento no Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Norte, o IFRN, e, em seguida, jantou com a governadora Rosalba Ciarlini, na residência oficial do Governo do Estado.

Na manhã de hoje, a ministra da Cultura será recebida por familiares de Câmara Cascudo no instituto Ludovicus, local que reúne o acervo do folclorista, no centro da cidade.

/ CHAPÉU /

SEMURB FAZ BLITZ EM BARES DA CIDADE

SEM REVELAR NÚMEROS da operação, agentes da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo (Semurb) notificaram vários estabelecimentos comerciais na madrugada de ontem. Além de mandarem os proprietários de bares retirarem cadeiras que ocupavam o espaço, algumas adequações foram recomendadas. Os bares Buraco da Catita, na Ribeira e Bar da Meladilha, no Beco da Lama, foram dois dos pontos comerciais visitados.

Sobre o Buraco da Catita, a Semurb havia recebido a reclamação de que o bar estava impedindo o livre trânsito de pedestres na travessa José Alexandre Garcia, um espaço público, ao cercar o bar com tapumes e cobrar pela entrada. "O proprietário do bar foi notificado e

uma reunião foi marcada para a próxima semana para serem definidas as adequações no local", afirmou o secretário adjunto de fiscalização e licenciamento da Semurb, Sueldo Medeiros.

No Centro, mais especificamente no trecho conhecido como Beco da Lama, Medeiros disse que um evento não poderá acontecer neste final de semana por utilizar o Bar da Meladilha como base de apoio. Existem denúncias à Delegacia Especializada em Proteção ao Meio Ambiente (Deprema) de que o estabelecimento era fonte de poluição sonora. "O evento em si recebeu autorização para ser realizado, mas não pode utilizar o Bar da Meladilha como base", justificou Medeiros.

Bares da Zona Sul também foram notificados. Na Avenida das Alagoas, em Neópolis, o proprietário do Bar da Cueva será notificado por estar ocupando a calçada irregularmente.



Aberto para Almoço

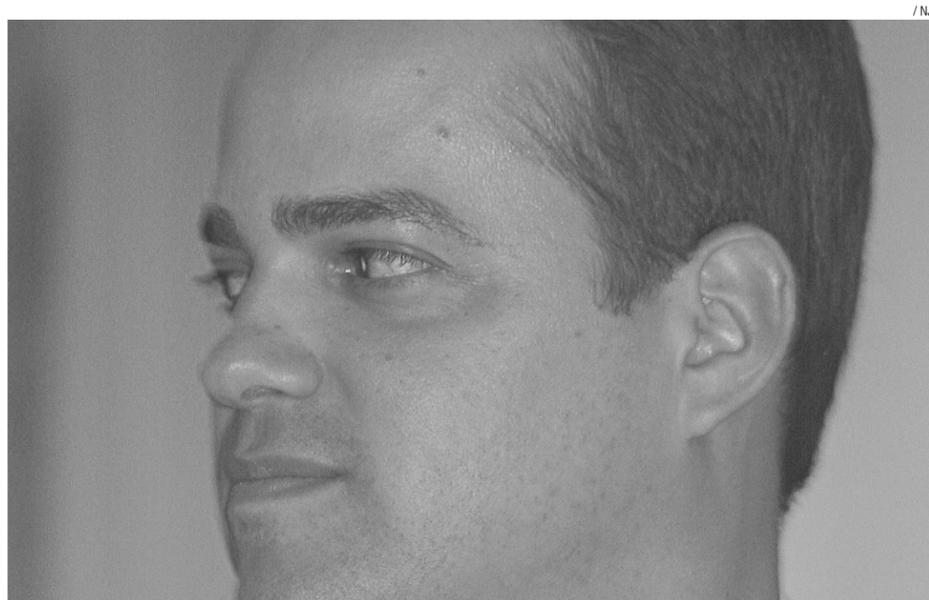
Horário de Funcionamento:
11:30h às 15:30h
Informações e Reservas:
8855.9770 / 3212.2476



Arroz de Costela
R\$ 36,40 (Serve 02 pessoas)



► Raniere Barbosa é o autor do polêmico projeto de lei



► Júlio Protásio será processado pelo Sindicato dos Postos

LEI DOS POSTOS DE TANQUE CHEIO

/ POLÊMICA / CÂMARA MUNICIPAL ANTECIPA AUDIÊNCIA PÚBLICA E AGILIZA TRÂMITES PARA VOTAÇÃO DO PROJETO QUE AUTORIZA A INSTALAÇÃO DE POSTOS DE COMBUSTÍVEIS EM SUPERMERCADOS

HEVERTON DE FREITAS
DO NOVO JORNAL

O PRESIDENTE DA Câmara Municipal, vereador Edivan Martins (PV), quer votar logo o projeto de lei que autoriza a instalação de postos de combustíveis em supermercados e shoppings centers para acabar com a polêmica que o tema tem despertado.

Na sessão da quinta-feira, ele prometeu encontrar uma data para realizar a audiência pública que ficou acertada para discutir o assunto e ontem já divulgou

que a audiência foi marcada para a próxima segunda-feira, às 9 horas. Já havia uma audiência marcada para a data que iria discutir a outorga onerosa, um instrumento previsto no Plano Diretor, mas o presidente pediu o adiamento dessa audiência para que a dos postos pudesse ser logo realizada a fim de que o projeto dos postos vá à votação ainda na próxima semana.

Na terça-feira as comissões técnicas da Casa devem apresentar um parecer conjunto sobre o Projeto de Lei nº 411/2009 de au-

toria do vereador Raniere Barbosa (PRB), já com a emenda apresentada pelo vereador Franklin Capistrano (PSB), que fez o projeto voltar a tramitar.

Com a audiência e a tramitação pelas comissões, o projeto já pode ser incluído na pauta para as sessões seguintes.

Esse projeto foi aprovado em primeira votação por nove votos a oito, mas, pelo regimento, precisa passar novamente pelas comissões em função da emenda antes da segunda e definitiva votação. Caso seja aprovado vai

para sanção ou veto da prefeita Mícarla de Sousa (PV).

Foram convidadas para audiência as seguintes instituições: Ministério Público, OAB/RN, Idema, Corpo de Bombeiros, Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo e o Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo do Rio Grande do Norte (Sindipostos/RN).

AÇÃO PENAL

O presidente do Sindicato dos postos de combustíveis, José Vasconcelos da Rocha Junior, esteve ontem no NOVO JORNAL junto com Eduardo Pinheiro Borges, também diretor do sindicato, e Rilder Medeiros, assessor de imprensa do sindicato, para rechaçar as informações levadas a público pelo vereador Julio Protásio (PSB) sobre denúncias de pagamento de propinas para retardar a votação do projeto que abre a possibilidade de instalação de postos nos supermercados.

O sindicato irá entrar com uma ação penal contra o vereador que tem feito acusações e levantado suspeitas sobre a atuação dele no caso. O vereador tem dito que houve uma "invasão" de representantes de postos de gasolina visitando gabinetes de ve-

readores, segundo ele, tentando reverter o resultado da primeira votação do projeto que foi favorável à abertura para que os supermercados possam instalar esse tipo de comércio em suas dependências.

O presidente do sindicato, Júnior Rocha, acusa o vereador do PSB de ter armado toda a polêmica ao revelar uma suposta conversa com a assessora parlamentar Thalita Moema, que lhe teria revelado o pagamento de propina ao vereador Raniere Barbosa para adiar a votação da proposta. "O senhor Julio Protásio jogou o meu nome na lama e também o do vereador Raniere Barbosa, com quem nunca estive e não ser em encontros casuais e em audiência pública realizada na Câmara Municipal e transmitida ao vivo pela TV".

O sindicato é contra o projeto de lei que abre a possibilidade de instalação de postos em supermercados e está fazendo um trabalho tentando convencer os vereadores a votarem contra a proposta de forma legítima, segundo os diretores da entidade, apresentando informações e demonstrando com dados os prejuízos que a lei poderia trazer. "O Sindipostos não apóia, nem autoriza

ninguém a falar em nome dele e realiza um trabalho legítimo defendendo os interesses do nosso mercado".

Os que são contra o projeto afirmam que ele é maléfico para o mercado local em virtude de as grandes redes de supermercados terem condições de praticar preços menores nos combustíveis que seriam compensados pelo aumento no preço de outras mercadorias comercializadas.

O outro ponto defendido pelos contrários aos postos nos supermercados e shoppings é a segurança em função do grande fluxo de pessoas nesse local. Esse foi o argumento principal para justificar a lei atualmente em vigor que proíbe postos nos supermercados apresentada pelo vereador Enildo Alves em 1997 e sancionada pela então prefeita Wilma de Faria. Apesar desse argumento há vários postos de combustíveis funcionando em Natal a poucos metros de supermercados, em frente a escolas e até mesmo o Carrefour mantém um posto ao lado do Natal Norte Shopping, que não foi proibido pelo fato de estar do lado de fora do shopping e também porque o posto já existia antes da construção do centro comercial.



NEY DOUGLAS / NU

“O SENHOR JÚLIO PROTÁSIO JOGOU O MEU NOME NA LAMA E TAMBÉM O DO VEREADOR RANIERE BARBOSA”

José Vasconcelos da Rocha Junior
Presidente do Sindicato dos postos de combustíveis

/ TURISMO /

TCU vai fiscalizar convênios para a Copa de 2014

FOLHAPRESS

O TCU (TRIBUNAL de Contas da União) decidiu que vai auditar todos os 11 contratos e convênios já realizados pelo ministério do Turismo para o programa de treinamento da Copa 2014 (Bem Receber Copa). Numa fiscalização prévia, foram apontados vários indícios de irregularidades nas contratações que já somam R\$ 77 milhões, sendo que R\$ 44 milhões já foram gastos.

Até a Copa, a previsão do ministério era gastar R\$ 440 milhões para treinar 306 mil pessoas. Em alguns convênios, todo o dinheiro já foi repassado, mas não há comprovação de que ele tenha sido concluído. O ministério também não está cobrando que os custos do que é contratado tenham qualquer tipo de parâmetro, segundo o TCU.

“Em resumo, há graves problemas na governança do programa. Não existem, ainda, ferramen-

tas para que o MTur possa mensurar efetivamente os resultados das ações e a disponibilização de indicadores de desempenho consistentes. Essa falha nos processos pode culminar em desperdício ou mesmo malversação de recursos, com a aplicação de cifras consideráveis em ações de baixa ou nenhuma eficácia, com indesejável reflexo no evento Copa do Mundo de 2014”, afirma o relatório do ministro Valmir Campelo.

Em nota, o Ministério do Turismo informou que cumprirá as determinações e recomendações do TCU. “Os convênios citados estão sendo auditados pela Controladoria Geral da União (CGU), que ainda não apresentou relatório conclusivo. O Ministério do Turismo não liberará recursos financeiros para os convênios citados até a conclusão dos trabalhos da CGU”, informa a nota.

Num dos casos, o governo repassou para treinamento de trabalhadores de locadoras de veí-

culos R\$ 2 milhões. O convênio deveria ter terminado em 2009, foi prorrogado até o fim de 2011, mas apesar de todo o dinheiro ter sido liberado, o programa não foi concluído.

Entre os convênios que sofrerão investigação está um com a Abetar (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Aéreo Regional) no valor de R\$ 1,2 milhão. Segundo o órgão de controle, as metas contratadas não estão sendo cumpridas apesar de 90% dos recursos já estarem liberados. A diretoria da ONG nega irregularidades.

Conforme a reportagem mostrou em dezembro de 2010, o diretor da Abetar, Apostole Lazaro Chryssafidis, coordenou a campanha à prefeito do PT em São José dos Campos (SP) e a entidade recebeu emenda parlamentar do presidente da Câmara, Marco Maia (PT-RS), no valor de R\$ 130 mil para eventos com recursos do Ministério do Turismo.

/ ELEIÇÕES /

Procurador-geral defende constitucionalidade da Ficha Limpa

FOLHAPRESS

O PROCURADOR-GERAL, ROBERTO Gurgel, apresentou um parecer defendendo a constitucionalidade da Lei da Ficha Limpa.

A manifestação foi feita em ação declaratória de constitucionalidade que OAB (Ordem dos Advogados do Brasil) entrou no STF (Supremo Tribunal Federal).

A entidade quer que o STF defina os termos da validade da Ficha Limpa para as eleições municipais de 2012.

“O artigo 5º, LVII, da Constituição (ninguém será considerado culpado até o trânsito em julgado de sentença penal condenatória), que encerra o princípio da presunção de inocência, refere-se, literal e exclusivamente, à condenação penal”, argumenta o procurador.

“Ela [lei] seria inconstitucional se as hipóteses de inelegibilidade ali prevista se aplicassem a alguma eleição ocorrida em data



ELZA FIUZA / ABR

► Roberto Gurgel

anterior à sua vigência. Seria o caso, por exemplo, de se cassar o mandato de um vereador eleito em 2008, porque em 2007 foi demitido do serviço público em razão de processo administrativo disciplinar”, diz em outro trecho.

Para o presidente nacional da OAB, Ophir Cavalcante, é essencial que o Supremo se manifeste sobre a constitucionalidade dessa lei para que não haja mais dú-

vidas sobre quem poderá ou não ser candidato.

No dia 23 de março, o STF anulou a validade da Lei da Ficha Limpa nas eleições de 2010. O Supremo entendeu que a lei não poderia ser aplicada na última eleição devido ao princípio da anualidade.

A lei provavelmente valerá a partir das eleições de 2012, mas os ministros ainda irão analisar recursos que questionam se a lei é constitucional.

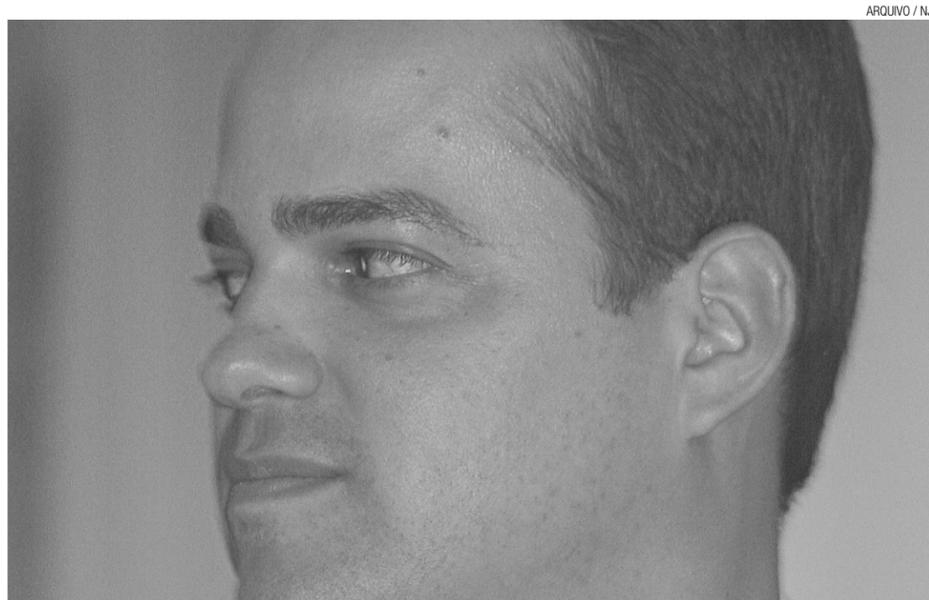
Os ministros precisam avaliar, por exemplo, se é legal a determinação que torna inelegível candidatos cassados pela Justiça Eleitoral, com condenações por improbidade administrativa ou por um colegiado, mesmo que caiba recurso da decisão.

A partir dessa decisão os ministros poderão analisar individualmente os recursos apresentados pelos candidatos que foram barrados pela Justiça Eleitoral com base na norma.



MAGNUS NASCIMENTO / NJ

► Raniere Barbosa é o autor do polêmico projeto de lei



ARQUIVO / NJ

► Júlio Protásio será processado pelo Sindicato dos Postos

LEI DOS POSTOS DE TANQUE CHEIO

/ POLÊMICA / CÂMARA MUNICIPAL ANTECIPA AUDIÊNCIA PÚBLICA E AGILIZA TRÂMITES PARA VOTAÇÃO DO PROJETO QUE AUTORIZA A INSTALAÇÃO DE POSTOS DE COMBUSTÍVEIS EM SUPERMERCADOS

HEVERTON DE FREITAS
DO NOVO JORNAL

O PRESIDENTE DA Câmara Municipal, vereador Edivan Martins (PV), quer votar logo o projeto de lei que autoriza a instalação de postos de combustíveis em supermercados e shoppings centers para acabar com a polêmica que o tema tem despertado.

Na sessão da quinta-feira, ele prometeu encontrar uma data para realizar a audiência pública que ficou acertada para discutir o assunto e ontem já divulgou

que a audiência foi marcada para a próxima segunda-feira, às 9 horas. Já havia uma audiência marcada para a data que iria discutir a outorga onerosa, um instrumento previsto no Plano Diretor, mas o presidente pediu o adiamento dessa audiência para que a dos postos pudesse ser logo realizada a fim de que o projeto dos postos vá à votação ainda na próxima semana.

Na terça-feira as comissões técnicas da Casa devem apresentar um parecer conjunto sobre o Projeto de Lei nº 411/2009 de au-

toria do vereador Raniere Barbosa (PRB), já com a emenda apresentada pelo vereador Franklin Capistrano (PSB), que fez o projeto voltar a tramitar.

Com a audiência e a tramitação pelas comissões, o projeto já pode ser incluído na pauta para as sessões seguintes.

Esse projeto foi aprovado em primeira votação por nove votos a oito, mas, pelo regimento, precisa passar novamente pelas comissões em função da emenda antes da segunda e definitiva votação. Caso seja aprovado vai

para sanção ou veto da prefeita Mícarla de Sousa (PV).

Foram convidadas para audiência as seguintes instituições: Ministério Público, OAB/RN, Idema, Corpo de Bombeiros, Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo e o Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo do Rio Grande do Norte (Sindipostos/RN).

AÇÃO PENAL

O presidente do Sindicato dos postos de combustíveis, José Vasconcelos da Rocha Junior, esteve ontem no NOVO JORNAL junto com Eduardo Pinheiro Borges, também diretor do sindicato, e Rilder Medeiros, assessor de imprensa do sindicato, para rechaçar as informações levadas a público pelo vereador Julio Protásio (PSB) sobre denúncias de pagamento de propinas para retardar a votação do projeto que abre a possibilidade de instalação de postos nos supermercados.

O sindicato irá entrar com uma ação penal contra o vereador que tem feito acusações e levantado suspeitas sobre a atuação dele no caso. O vereador tem dito que houve uma "invasão" de representantes de postos de gasolina visitando gabinetes de ve-

readores, segundo ele, tentando reverter o resultado da primeira votação do projeto que foi favorável à abertura para que os supermercados possam instalar esse tipo de comércio em suas dependências.

O presidente do sindicato, Júnior Rocha, acusa o vereador do PSB de ter armado toda a polêmica ao revelar uma suposta conversa com a assessora parlamentar Thalita Moema, que lhe teria revelado o pagamento de propina ao vereador Raniere Barbosa para adiar a votação da proposta. "O senhor Julio Protásio jogou o meu nome na lama e também o do vereador Raniere Barbosa, com quem nunca estive e não ser em encontros casuais e em audiência pública realizada na Câmara Municipal e transmitida ao vivo pela TV".

O sindicato é contra o projeto de lei que abre a possibilidade de instalação de postos em supermercados e está fazendo um trabalho tentando convencer os vereadores a votarem contra a proposta de forma legítima, segundo os diretores da entidade, apresentando informações e demonstrando com dados os prejuízos que a lei poderia trazer. "O Sindipostos não apóia, nem autoriza

ninguém a falar em nome dele e realiza um trabalho legítimo defendendo os interesses do nosso mercado".

Os que são contra o projeto afirmam que ele é maléfico para o mercado local em virtude de as grandes redes de supermercados terem condições de praticar preços menores nos combustíveis que seriam compensados pelo aumento no preço de outras mercadorias comercializadas.

O outro ponto defendido pelos contrários aos postos nos supermercados e shoppings é a segurança em função do grande fluxo de pessoas nesse local. Esse foi o argumento principal para justificar a lei atualmente em vigor que proíbe postos nos supermercados apresentada pelo vereador Enildo Alves em 1997 e sancionada pela então prefeita Wilma de Faria. Apesar desse argumento há vários postos de combustíveis funcionando em Natal a poucos metros de supermercados, em frente a escolas e até mesmo o Carrefour mantém um posto ao lado do Natal Norte Shopping, que não foi proibido pelo fato de estar do lado de fora do shopping e também porque o posto já existia antes da construção do centro comercial.



NEY DOUGLAS / NJ

“O SENHOR JÚLIO PROTÁSIO JOGOU O MEU NOME NA LAMA E TAMBÉM O DO VEREADOR RANIERE BARBOSA”

José Vasconcelos da Rocha Junior
Presidente do Sindicato dos postos de combustíveis

/ TURISMO /

TCU vai fiscalizar convênios para a Copa de 2014

FOLHAPRESS

O TCU (TRIBUNAL de Contas da União) decidiu que vai auditar todos os 11 contratos e convênios já realizados pelo ministério do Turismo para o programa de treinamento da Copa 2014 (Bem Receber Copa). Numa fiscalização prévia, foram apontados vários indícios de irregularidades nas contratações que já somam R\$ 77 milhões, sendo que R\$ 44 milhões já foram gastos.

Até a Copa, a previsão do ministério era gastar R\$ 440 milhões para treinar 306 mil pessoas. Em alguns convênios, todo o dinheiro já foi repassado, mas não há comprovação de que ele tenha sido concluído. O ministério também não está cobrando que os custos do que é contratado tenham qualquer tipo de parâmetro, segundo o TCU.

“Em resumo, há graves problemas na governança do programa. Não existem, ainda, ferramen-

tas para que o MTur possa mensurar efetivamente os resultados das ações e a disponibilização de indicadores de desempenho consistentes. Essa falha nos processos pode culminar em desperdício ou mesmo malversação de recursos, com a aplicação de cifras consideráveis em ações de baixa ou nenhuma eficácia, com indesejável reflexo no evento Copa do Mundo de 2014”, afirma o relatório do ministro Valmir Campelo.

Em nota, o Ministério do Turismo informou que cumprirá as determinações e recomendações do TCU. “Os convênios citados estão sendo auditados pela Controladoria Geral da União (CGU), que ainda não apresentou relatório conclusivo. O Ministério do Turismo não liberará recursos financeiros para os convênios citados até a conclusão dos trabalhos da CGU”, informa a nota.

Num dos casos, o governo repassou para treinamento de trabalhadores de locadoras de veí-

culos R\$ 2 milhões. O convênio deveria ter terminado em 2009, foi prorrogado até o fim de 2011, mas apesar de todo o dinheiro ter sido liberado, o programa não foi concluído.

Entre os convênios que sofrerão investigação está um com a Abetar (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Aéreo Regional) no valor de R\$ 1,2 milhão. Segundo o órgão de controle, as metas contratadas não estão sendo cumpridas apesar de 90% dos recursos já estarem liberados. A diretoria da ONG nega irregularidades.

Conforme a reportagem mostrou em dezembro de 2010, o diretor da Abetar, Apostole Lazaro Chryssafidis, coordenou a campanha à prefeito do PT em São José dos Campos (SP) e a entidade recebeu emenda parlamentar do presidente da Câmara, Marco Maia (PT-RS), no valor de R\$ 130 mil para eventos com recursos do Ministério do Turismo.

/ ELEIÇÕES /

Procurador-geral defende constitucionalidade da Ficha Limpa

FOLHAPRESS

O PROCURADOR-GERAL, ROBERTO Gurgel, apresentou um parecer defendendo a constitucionalidade da Lei da Ficha Limpa.

A manifestação foi feita em ação declaratória de constitucionalidade que OAB (Ordem dos Advogados do Brasil) entrou no STF (Supremo Tribunal Federal).

A entidade quer que o STF defina os termos da validade da Ficha Limpa para as eleições municipais de 2012.

“O artigo 5º, LVII, da Constituição (ninguém será considerado culpado até o trânsito em julgado de sentença penal condenatória), que encerra o princípio da presunção de inocência, refere-se, literal e exclusivamente, à condenação penal”, argumenta o procurador.

“Ela [lei] seria inconstitucional se as hipóteses de inelegibilidade ali prevista se aplicassem a alguma eleição ocorrida em data



ELZA FIUZA / ABR

► Roberto Gurgel

anterior à sua vigência. Seria o caso, por exemplo, de se cassar o mandato de um vereador eleito em 2008, porque em 2007 foi demitido do serviço público em razão de processo administrativo disciplinar”, diz em outro trecho.

Para o presidente nacional da OAB, Ophir Cavalcante, é essencial que o Supremo se manifeste sobre a constitucionalidade dessa lei para que não haja mais dú-

vidas sobre quem poderá ou não ser candidato.

No dia 23 de março, o STF anulou a validade da Lei da Ficha Limpa nas eleições de 2010. O Supremo entendeu que a lei não poderia ser aplicada na última eleição devido ao princípio da anualidade.

A lei provavelmente valerá a partir das eleições de 2012, mas os ministros ainda irão analisar recursos que questionam se a lei é constitucional.

Os ministros precisam avaliar, por exemplo, se é legal a determinação que torna inelegível candidatos cassados pela Justiça Eleitoral, com condenações por improbidade administrativa ou por um colegiado, mesmo que caiba recurso da decisão.

A partir dessa decisão os ministros poderão analisar individualmente os recursos apresentados pelos candidatos que foram barrados pela Justiça Eleitoral com base na norma.

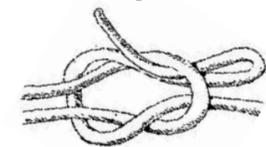
RODA VIVA

CASSIANO ARRUDA CÂMARA

▶ rodaviva@novojournal.jor.br

PT REUNIDO

A plenária do Partido dos Trabalhadores, na tarde de hoje, na Assembleia Legislativa, contará com uma caravana nacional do partido, composta pelo seu Presidente, Ruy Falcão, que virá acompanhado do Secretário de Organização, Paulo Frateschi, e do Chefe de Gabinete da Presidência, Francisco Campos. Além de discutir a conjuntura atual e a reforma política, o encontro terminará com o lançamento do blog do PT-Natal: <http://natal.pt.org.br>. Falcão e sua equipe participam de um seminário de formação política



MENOS UM

A Prefeitura de Natal está prestes a criar condições para desatar um dos maiores nós para a construção de Arena das Dunas: O túnel que levará as águas pluviais de Lagoa Nova (e mais quatro bairros) até o Rio Potengi. Essa obra foi colocada como condição da OAS para construção do estádio. É uma obra de R\$ 130 milhões e o contrato já está pronto para ser assinado na Caixa Econômica Federal na próxima semana.

A CONTA DO AEROPORTO

Pelas contas da Engevix o faturamento do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante será de R\$ 50 milhões por ano, com um rendimento previsto de 9%, para investimentos de R\$ 360 milhões até 2014. Mas sobre estar pronto até a Copa, seu Presidente, José Antunes Sobrinho está colocando uma ressalva "podemos fazer, mas não é nossa obrigação"

A LUTA CONTINUA

A notícia de que a Caixa Econômica negará recursos para as obras do PAC II em Natal, por falta de capacidade de endividamento do município não desanimou o pessoal da Prefeitura que está tentando que a análise técnica seja refeita para viabilizar a operação.

TEMPO DE MUDANÇA

A prefeita Micarla de Souza determinando uma mudança no organograma do município: - A Secretária Municipal da Juventude do Esporte e do Lazer, SEJEL, passa a se chamar Secretaria Municipal de Juventude, Esporte, Lazer e Copa do Mundo da FIFA, Secopa. Qual a vantagem que a mudança trará para a administração municipal, o decreto não esclarece.

CONCORRÊNCIA DIFÍCIL

É impressionante a capacidade da nossa Câmara Municipal em chutar pra frente a votação de qualquer matéria que provoque algum interesse popular, especialmente se existem interesses econômicos em jogo.

A questão do funcionamento dos postos de gasolina é um exemplo pronto e acabado desta realidade. Numa época — pré era do twitter — em que a capacidade de articulação do cidadão era mais difícil, a Câmara aprovou um projeto vedando a instalação de posto de combustíveis acoplado a supermercados.

Isso aconteceu quando uma rede mundial, o Carrefour, abriu sua primeira loja num imenso terreno nas margens da BR-101. O cartel que controlava (e controla?) o mercado de combustíveis sentiu-se ameaçado, diante de um concorrente forte e que poderia fazer deste segmento um atrativo para sua clientela do setor de supermercado. Fala-se que muitos argumentos rolaram nessa época. Foi noticiada a apresentação de 400 mil argumentos para garantir a rápida sanção desta legislação e o Carrefour foi inaugurado sem seu posto de combustível, embora com área de sobra para oferecer outro tipo de serviço.

Quando a mesma rede abriu uma outra loja, na Zona Norte de Natal, em parceria com grupo local de influência política, deu-se um jeitinho. E um posto vem funcionando, geralmente com a oferta dos preços mais baixos. Sem ter fechado uma só loja de pequeno supermercado nem um só posto na região.

Ultimamente quando um movimento de cidadania, arrebanhado pelas redes sociais da Internet, denunciou os altos preços praticados e a existência de um cartel no mercado de combustíveis, aparece um novo projeto na Câmara permitindo a livre concorrência. Projeto aprovado em primeiro turno (por estreita margem).

Mas, antes da votação em segundo turno, cria-se uma emenda, emenda que determina a exibição de autorização do Corpo de Bombeiros "em lugar visível" (como se fosse possível a instalação de um equipamento com essas características sem esse tipo de licença) e a votação parou. No meio de tudo isso surge uma denúncia de compra de voto de vereador, de origem conhecida - por incrível que pareça de uma assessora da própria Câmara e amplificada por um Vereador.

No meio das novas dificuldades que surgiram do nada, surgiu espaço para qualquer tipo de especulação. De nossa parte não podemos acreditar que se trate de uma estratégia para permitir que os grupos econômicos com interesse na matéria venham "falar com nós", apresentando novos argumentos...

O argumento que ouvimos contra a matéria foi a proteção aos pequenos supermercados. Quando o estado procura corrigir eventuais desníveis nivelando por baixo, termina não sendo bom para ninguém. Nem mesmo para os pequenos supermercadistas que ficam desestimulados a crescer para melhorar as suas condições competitivas.

O regime da livre iniciativa conseguiu se impor, exatamente pela ausência do estado ao longo da cadeia produtiva que vai da produção até a distribuição de produtos. Tentar dificultar o livre comércio não é bom para ninguém, nem mesmo para quem está no mercado. A existência de monopólios — ou cartéis — contribui para reduzir a eficiência do empresário.

Nossa Câmara Municipal está tendo uma ótima oportunidade de reconquistar o respeito da população. Abrir mão de suas prerrogativas, estimulando uma discussão só pela discussão, para retardar uma decisão que conta com a concordância do consumidor, e ainda tolerar a existência de uma central de boatos negativos na sua própria estrutura é demais. Em tempo: - No próximo ano tem eleição. Essa história mal contada pode ter efeito semelhante ao da Operação Impacto que, há quatro anos, deixou sem emprego muito Vereador que se achava dono de mandato eterno...



ANASTÁCIA VAZ / UJ

“Nosso coração é muito generoso. Meia hora de exercício por dia já faz a diferença”.

DO MÉDICO ITAMAR RIBEIRO, PRESIDENTE DO CONGRESSO DE CARDIOLOGIA

ZUM ZUM ZUM

▶ A governadora Rosalba Ciarlini abriu um crédito suplementar de R\$ 20 milhões para operacionalização e manutenção de atividades do Poder Judiciário.
▶ Em Agosto, os royalties de petróleo para o RN ficaram, em R\$ 33.8 milhões; R\$ 16.5 milhões para o Governo do Estado e R\$ 17.2 milhões para 94 municípios.

▶ Santarém, no Pará, recebeu ontem o Presidente do DEM, José Agripino, e sua comitiva no renascimento do partido.
▶ O Clube de Engenharia do RN promove, hoje, na sua sede uma feijoada para 400 engenheiros comemorando o seu 75º aniversário.
▶ Completa cem anos, no dia de hoje, da criação da União Caxeiral de Mossoró.

▶ Na Olímpe Recpções, a noite hoje é do Circo do Saboya, festa temática com a griffe Crystian Saboya, tendo como atrações o cantor Netinho e o DJ Luiz Coto.
▶ Tv com tubo de imagem vira peça de museu. A produção da peça está sendo encerrada no Brasil.
▶ O McDonald realiza, hoje, deu tradicional "McDia Feliz" transferindo

a renda do dia para instituições de caridade, aqui, a Casa Durval Paiva.
▶ Adeldo Freire, da CDL, é o entrevistado do CBN Debate de hoje, a partir das 10 hs. Fala da promoção Líquida Natal.
▶ Um churrasco, na sede da Associação dos Servidores da Caern, marcará, hoje, a passagem do Dia do Corretor de Imóveis.

INSTITUTO DO CÉREBRO

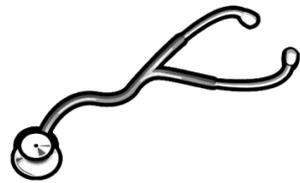
O Programa de Pós-Graduação em Neurociências, do Instituto do Cérebro da UFRN disponibiliza 15 vagas para o Doutorado e 10 vagas para o Mestrado. As inscrições vão até o dia 18 de novembro

COMPRA DIRETA

Consequência prática da Exposição da Região Central: a governadora Rosalba Ciarlini vai a Lajes assinar, no dia de hoje, convênio para implementar o programa Compra Direta nos nove municípios de região Sertão Central-Cabugi, beneficiando diretamente os agro-pecuaristas da região.

GARI POR UM DIA

Pela 12ª vez o Idema promove — na manhã de hoje — um Mutirão de Limpeza e Educação Ambiental do Rio Potengi. O evento começa com a partida, do Iate Clube, de 150 voluntários, entre universitários e colaboradores das instituições parceiras, e se concentrará em cinco pontos da margem esquerda do rio.



DIGA 33

Depois de lipoaspirado, com a saída do grupo do deputado Robinson Faria, seu presidente, o PMN vai mostrar sua cara, hoje, na Assembleia Legislativa, no "Encontro Municipal 33". É hora de saber o que restou do antigo partido e como ele se prepara para a encerrar a eleição municipal. O que não falta é boato.

Em tempo: O atual Presidente do PMN, Antônio Jácome, também é médico.

CONTRA O "ACORDÃO"

Os pronunciamentos de líderes do PSB (sobretudo da ex-governadora Wilma de Faria) contra um novo "acordão", quatro anos depois deles próprios terem participado de um entendimento semelhante, que ungiu Fátima Bezerra candidata a Prefeita de Natal, perde força pela falta de coerência. — Acordão só com ela dentro...

MAIS UM PLANO

Tá pintando mais um Plano no pedaço. O nome é bonito: Plano de Desenvolvimento Integrado de Turismo Sustentável da área turística do Município de Natal. O processo licitatório está em pleno desenvolvimento

Editorial

Melhorar o transporte

Preocupa a informação dando conta de que a Prefeitura de Natal não tem projeto para instalar o Bus Rapid Transit, um sistema já testado e aprovado em outras capitais, como Curitiba, capaz de assegurar maior eficiência ao transporte público.

Trata-se, a grosso modo, de destinar vias e terminais específicos para o tráfego de modernos ônibus urbano, uma urgência nas cidades de médio e grande porte do país que sofrem com o trânsito cada vez mais congestionado.

O tema BRT foi tratado em São Paulo no Seminário Nacional NTU, promovido pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos. Técnicos do Ministério das Cidades disseram que Natal não apresentou projeto para implantar esse tipo de sistema, apesar de o governo federal dispor de verbas do Programa de Aceleração do Crescimento.

Em Natal, a questão impressiona não apenas pontualmente. Embora se prepare para, dentro de menos de três anos, sediar jogos da copa do mundo de futebol, a capital potiguar ainda não deflagrou nenhuma ação mais abrangente no sentido de viabilizar melhorias no seu sistema de transporte, ampliando o que já existe.

Há, evidente, as chamadas obras de mobilidade urbana, que incluem a instalação de novos trechos e a construção e duplicação de avenidas. A expectativa é que, quando essas obras estiverem prontas (no que depende ainda de uma série de fatores), as vias expressas ganhem maior conforto. É preciso, porém, investir também na modernização do sistema, o que implica ir além das obras físicas.

Grandes e médias cidades têm apostado cada vez mais no transporte público como solução para tornar menos caótica a vida urbana. A equação não é fácil e passa pela necessidade de reduzir a quantidade de veículos nas ruas, o que só pode ocorrer com uma contrapartida viável para os condutores, que seria a oferta de um transporte eficiente e de qualidade.

Veja por outro o noticiário dá notícia da perspectiva de Natal ganhar, também, o Veículo Leve sobre Trilhos, espécie de transporte de passageiros por linha férrea, que substituiria os atuais trens ou ampliaria a rede por eles coberta. Nunca saiu do papel. Não há, do mesmo modo, perspectiva de a cidade ganhar um metrô, embora capitais vizinhas já disponham desse tipo de serviço.

É preciso que Natal reúna capacidade de mobilização, unindo-se, por exemplo, aos governos estadual e federal para abrir caminhos que tornem mais curto o trajeto entre a apresentação dos projetos e sua posterior aplicação. Sem a agilidade para tratar do caso, e dar a ele a prioridade que se espera, não dá para esperar que as verbas cheguem.

Artigo

MARCOS BEZERRA

Editor de Esportes ▶ marcosbezerra@novojournal.jor.br



Bom dia!

Passei a semana com a Triste Partida — poesia de Patativa do Assaré, imortalizada por Luiz Gonzaga — no juízo: "Nós vamo a São Paulo que a coisa tá feia, por terras alheia nós vamo vagar..." Tudo por causa de uma viagem à capital paulista para participar, a convite do Seturn, do Seminário Nacional NTU 2011. A quem contava da viagem, emendava com o primeiro verso da música. Coisa de quem tem juízo curto.

Não conhecia Sampa e, confesso, criei uma expectativa positiva da maior cidade do país. Queria conhecer basicamente o centro da cidade, Praça da Sé e Teatro Municipal e, quem sabe, o Parque Ibirapuera. Não fui a nenhum dos três. E não foi só por causa do trabalho. A onça, aqui, é que tudo é longe. Daqui, do bairro Santo Amaro, até o centro, de ônibus e metrô, fui informado que a viagem levaria duas horas e 40 minutos — a maior parte do tempo perdida em engarrafamentos que tiram o juízo do povo daqui. É preciso ter um dia todo para encarar essa jornada... Prometo que nunca mais reclamo dos 16 quilômetros que separam minha morada do trabalho. Atravessa Natal inteira, de Oeste a Leste, em até 20 minutos. São Paulo que fique com sua loucura.

Que fique também com sua frieza. Não a do clima — eu e os colegas jornalistas de outros veículos, esperávamos menos que os 14 graus de temperatura mínima —, mas a do povo. Experimentei dar bom dia a dois figurões engravatados no elevador do hotel e eles não se deram ao trabalho de responder. Fiz o mesmo com uma moça que entrava no elevador e a indiferença foi a mesma. Aí tentei na rua: "Bom dia, dona Maria!" para uma senhora que varria a passarela entre o hotel e o pavilhão de exposições; a resposta veio na mesma empolgação. "Bom dia mestre!", para o jardineiro que recolhia as folhas num estacionamento. "Bom dia, senhor!"; não precisava de tanto respeito, pensei. Penso... Há pessoas e pessoas. Conversei com poucas e não dá para tirar a medida se as daqui são todas esnobes. Também estava num hotel: quem sabe nem paulistas elas eram.

Conversa total! Mas é que não me lembro de ter negado um bom dia a qualquer pessoa. Vai me essa mania de puxar assunto não agrada a todo mundo. Márcio, o motorista da van que nos pegou no aeroporto era do Piauí, da cidade de Floriano; o que nos levou até o bar Mineirinho era paulista, mas tinha orgulho de ter morado um bom tempo na Bahia e ainda guardava o sotaque; o que nos levou para a Vila Madalena, não me lembro, mas morava aqui desde os 15 anos; o que trouxe de volta era paulista da gema. Aqui, na sala de imprensa do NTU, o garçom Júlio não vai à terra natal, Matias Olímpio, no Piauí, há 15 anos. Ele serve, entre outras coisas, água com folhas de hortelã. Caiu uma no meu copo e ele diz que sou abençoado. E eu só precisei começar com um bom dia.

OPORTUNIDADES
CYRELA PLANO&PLANO E ABREU

apts. de 2 e 3 quartos (c/ suite)

49, 55 e 89 m²

SUA MELHOR OPORTUNIDADE IMOBILIÁRIA TEM MAIS DE 39 MIL M² E MAIS DE 39 ITENS DE LAZER. VENHA CONHECER.

WWW.CYRELAPLANOEPPLANO.COM.BR

CENTRAL DE VENDAS CYRELA PLANO&PLANO E ABREU:
AV. ABEL CABRAL, 1.251 • 2010-5860

O CONDOMÍNIO QUE VAI MUDAR SEU JEITO DE MORAR.

Incorporação e Construção: CYRELA PLANO&PLANO

Exclusividade de Vendas: Abreu BrasilBrokers

Incorporação: Cyrela Suécia Emp. Imob. Ltda. Registro de Incorporação R.5, na matrícula nº 29.629, em 10/3/2010, no 7º Ofício de Notas e Registro de Imóveis de Natal-RN. Vendas: Abreu Brasil Brokers Creci: 2.639-J 17ª Região. Engenheiro responsável inscrito no Crea sob o registro nº 2603945203.

Painel

RENATA LO PRETE

Da Folha de São Paulo ► painel@uol.com.br

De Gleisi para o PGR

Em carta enviada ontem ao procurador-geral da República, Roberto Gurgel, Gleisi Hoffmann pergunta se foi lesiva ao erário a operação que lhe permitiu receber R\$ 41 mil de multa ao deixar a diretoria de Itaipu, em 2006, para concorrer pela primeira vez ao Senado pelo Paraná. O valor, equivalente a 40% do saldo de seu Fundo de Garantia à época, foi liberado embora a petista tenha saído da empresa por iniciativa própria.

Na consulta endereçada ao PGR, a ministra da Casa Civil se declara disposta a devolver o dinheiro, se o Ministério Público entender que houve prejuízo aos cofres públicos. Nesse caso, ela pede ainda que se defina o índice de correção para a restituição.

VACINA

Com a medida, Gleisi se antecipa à bancada do PSDB na Câmara, que na próxima semana entrará com representação na Procuradoria-Geral acusando a ministra de ter se beneficiado de pagamento indevido. Para o líder tucano, Duarte Nogueira, a prática configuraria improbidade e peculato.

NÚMEROS

Pouco mais de duas semanas após ter reunido seu conselho político para tratar da crise financeira internacional, Dilma voltou a convocar o colegiado de líderes e presidentes de partidos aliados para uma conversa, nesta segunda. Espera-se que a presidente exponha as linhas básicas do Orçamento-2012, a ser enviado ao Congresso dois dias depois.

SENTA AQUI

Diante da romaria de autoridades do governo, petistas e aliados ao QG de Lula, a sede do instituto do ex-presidente começa a ser conhecida como 'sofá-geral da República'.

PANO RÁPIDO

Como voar a bordo de jatinhos de empresários é prática disseminada entre parlamentares, há um esforço geral para minimizar a revelação de que Marco Maia (PT-RS) circulou a bordo de aeronaves da Unimed e da Souza Cruz. Em privado, porém, os colegas criticam o presidente da Câmara por ter apresentado diferentes versões para se justificar.

CADEADO

Com a votação suspensa por falta de quórum, a proposta que retira a Corregedoria da Polícia Civil do gabinete do se-

cretário Antonio Ferreira Pinto (Segurança Pública) tranca a pauta da Assembleia paulista e ameaça adiar a discussão de projetos de interesse de Geraldo Alckmin (PSDB). Na fila estão os reajustes salariais dos policiais e dos servidores das escolas técnicas.

ONDE PEGA

O texto que exige mais celeridade é o do aumento da remuneração da polícia, já que o índice será retroativo a julho.

CHAVE

Para desobstruir os trabalhos, o governador terá de apelar ao aliado Campos Machado (PTB). Autor do projeto que racha a base governista, o deputado é quem pode pedir sua retirada temporária da pauta.

BASE LEGAL

O governo paulista dispõe de parecer, redigido pela Procuradoria Geral de Justiça, que sustenta a legalidade do decreto assinado por José Serra e que determinou a transferência da corregedoria, até então acoplada ao delegado-geral, para a alçada do secretário.

CALENDÁRIO

Apesar de prometido por Alckmin para 2015, o trem regional SP-Jundiaí consta no plano plurianual enviado pelo governador à Assembleia com apenas 13% de meta de implantação no atual mandato.

POP

O ministro Alexandre Padilha (Saúde) será a estrela do ato festivo no qual o PT de Ribeirão Preto filiara hoje o juiz aposentado João Agnaldo Gandini, ex-algoz de Antonio Palocci e hoje pré-candidato à prefeitura.

PELO BEM DA CIÊNCIA

/ MERCADANTE / MINISTRO CLASSIFICA CISÃO DE CIENTISTAS COMO "CRISE DE CRESCIMENTO" E ESPERA QUE EQUIPAMENTOS DO IINN SEJAM DISPONIBILIZADOS A TODOS PESQUISADORES

FÁBIO FARIAS
DO NOVO JORNAL

O MINISTRO DA ciência, inovação e tecnologia, Aloízio Mercadante (PT), classificou ontem o imbróglio envolvendo os neurocientistas Miguel Nicolelis e Sidarta Ribeiro como uma "crise de crescimento". De acordo com ele, o crescimento em importância das pesquisas realizadas pelo Instituto de Neurociência de Natal foi crucial para a cisão entre os dois pesquisadores. "Isso é próprio da natureza do serviço", afirma.

Mercadante garantiu que ministério vai permanecer com apoio ao Instituto de Neurociências de Natal e que o também apoiará o Instituto do Cérebro, criado dentro da UFRN e capitaneado por Sidarta Ribeiro. O ministro espera, no entanto, que os equipamentos do Instituto de Neurociências de Natal sejam disponibilizados a todos os pesquisadores. A falta de acesso a esses equipamentos estaria no centro do imbróglio entre os dois pesquisadores.

A polêmica envolvendo dois dos principais pesquisadores do Brasil na área de neurociência ocorreu em julho passado. Noticiado pelo jornal Folha de S. Pau-



► Aloízio Mercadante ministra aula inaugural

lo, o neurocientista Sidarta Ribeiro saiu do Instituto de Neurociências de Natal com um caminhão de equipamentos científicos. Os aparelhos foram transferidos para o Instituto do Cérebro da UFRN. O ato interrompeu uma parceria que durou 10 anos.

O imbróglio ocorreu porque o acesso aos equipamentos no Instituto de Neurociências de Natal não pode se acomodar e ser um mero produtor de commodities, mas que deve incentivar o desenvolvimento de tecnologia. "Nós somos o 13º país na produção científica e 42º na área de inovação. Temos um grande caminho a percorrer".

AULA MAGNA ABORDOU INVESTIMENTOS NA ÁREA

A aula magna do ministro começou às 10h e durou por volta de uma hora. Com o tema "Ciência, Tecnologia e Inovação: Estratégias para o País" Aloízio Mercadante falou sobre as ações e investimentos do governo na área de ciência e tecnologia do Brasil. Ele citou que a falta de estrutura, logística e mão de obra impedem que o Brasil tenha um nível de crescimento maior que 4%.

Aloízio chamou a atenção para a falta de investimentos privados na área de tecnologia e pesquisa no Brasil. Países europeus e os Estados Unidos concentram um maior volume de investimentos para a área vinda de empresas privadas, em detrimento do dinheiro investido pelo poder público. "As empresas investem pouco em pesquisa e desenvolvimento no Brasil. Precisamos mudar isso", defende.

A necessidade de investimento na área de ciência e tecnologia foi defendida também sob outro parâmetro: o econômico. Para Aloízio Mercadante o Brasil não pode se acomodar e ser um mero produtor de commodities, mas que deve incentivar o desenvolvimento de tecnologia. "Nós somos o 13º país na produção científica e 42º na área de inovação. Temos um grande caminho a percorrer".

O ministro também defendeu o veto do presidente Lula à lei que mudava a distribuição de royalties de petróleo, que visava distribuir igualmente o dinheiro do pré-sal entre todos os estados e municípios do Brasil. "Isso seria uma grande perda para o país", defende. Segundo ele, as reservas do pré-sal, que devem render cerca de US\$ 5 trilhões nos próximos 10 anos. Desse valor, Mercadante calcula que um terço tem que ser

mizado pela reitora Ângela Cruz que garantiu que a parceria entre a universidade federal e o Instituto de Neurociências de Natal não seria interrompido. Em entrevista, Nicolelis minimizou o ocorrido afirmou que a parceria terminaria em setembro e que as pesquisas já seguiam rumos diferentes.

Depois da aula magna ministrada na tarde de ontem, o ministro Aloízio Mercadante seguiu para o Instituto de Neurociência de Natal onde se reuniu com o

cientista Miguel Nicolelis.

Aloízio Mercadante esteve ontem na Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN) para proferir a aula magna que abriu o segundo semestre de aulas universidade. Ele chegou por volta das 9h e, antes da palestra, esteve em uma reunião com a governadora Rosalba Ciarlini (DEM), com a reitora Ângela Cruz, com os deputados federais Rogério Marinho (PSDB) e Fátima Bezerra (PT) e com o deputado estadual Fernando Mineiro.



► Autoridades prestigiaram o ministro

investidos prioritariamente em educação, ciência e tecnologia. "Para darmos um salto no Brasil", defende.

Sobre a fabricação de tablets, Mercadante defendeu a isenção de impostos apenas para empresas que veicularem conteúdo nacional nos dispositivos. Desde o início deste ano, o governo anunciou que queria atrair empresas para a fabricação dos dispositivos em território nacional. Os custos deverão ser reduzidos em torno de 40%. Uma das interessadas é a Foxconn, que tem sede na Chi-

na e que produz os produtos ligados à Apple, como o Ipad, o Iphone e o Ipod.

Na ocasião, o ministro também falou do programa Ciência Sem Fronteiras. Esse programa pretende disponibilizar 75 mil bolsas de estudo para alunos brasileiros no exterior. Universidades com conceito 4 e 5 e estudantes com nota maior que 600 no Enem terão preferência na concessão dessas bolsas. A UFRN que tem conceito quatro deverá ser uma das maiores beneficiadas pelo programa.

TIROTEIO

“A derrubada do veto criará uma cisão entre vitoriosos e vencidos, com reflexo em outras votações de interesse do governo. O caminho tem de ser o do entendimento.”

DO GOVERNADOR RENATO CASAGRANDE (PSB-ES), sobre a preocupação dos Estados produtores de petróleo com possível mudança na divisão dos royalties.

CONTRAPONTO

ETERNO PICADEIRO

Durante a recente cerimônia de relançamento da Frente Parlamentar do Esporte, o deputado Popó de Freitas (PRB-BA), uma vez empossado presidente, quebrou o protocolo e chamou o colega Tiririca (PR-SP), que estava na plateia, para compor a mesa.

O palhaço dirigiu-se ao palco, cumprimentou o boxeador e, tomando o microfone, repetiu um dos seus bordões mais conhecidos:

– Eu fui convidado a subir aqui e não poderia deixar de aceitar, senão eu iria moooooorrrreerrr!

/ INDENIZAÇÃO /

CIRO GOMES É CONDENADO A PAGAR R\$ 100 MIL PARA COLLOR

FOLHAPRESS

O EX-PRESIDENCIÁVEL CIRO Gomes (PSB-CE) foi condenado a pagar uma indenização por danos morais de R\$ 100 mil ao senador Fernando Collor (PTB-AL).

A decisão foi tomada no dia 8 de agosto pelo juiz Marcos Roberto de Souza Bernicchi, da 5ª Vara Cível de São Paulo. Cabe re-

curso ao Tribunal de Justiça de SP.

Collor processou Giro por conta de uma entrevista feita em 1999. Nela, o ex-presidenciável diz que o ex-presidente Lula deveria ter chamado p senador de "playboy safado" e "cheirador de cocaína" nas eleições de 1989.

Ciro afirmou ainda que teria dado uma "porrada" em Collor.

"O fato, incontroverso, é apenas um: o autor [Collor] teve exposta sua honra em razão de declaração do réu que lhe imputou a pecha de cheirador de cocaína e safado", diz o juiz na decisão.

Segundo Souza Bernicchi, "não existe qualquer dúvida de que tais expressões tenham sido proferidas com intenção clara de ofender o autor, mesmo porque escapam plenamente a qualquer campo do debate político e ingressam em seara pessoal que jamais deve ser exposta".

O escritório que defende Giro Gomes foi procurado pela reportagem, mas não se pronunciou.

ZANONE FRAISSAT / FOLHA IMAGEM / FOLHAPRESS



► Giro Gomes

/ ANACONDA /

STJ REDUZ PUNIÇÃO DO EX-JUIZ ROCHA MATTOS

FOLHAPRESS

O EX-JUIZ JOÃO Carlos da Rocha Mattos teve uma das penas sofridas em razão da Operação Anaconda, de 2003, reduzida por decisão da Quinta Turma do STJ (Superior Tribunal de Justiça).

A decisão também beneficiou o policial federal César Herman Rodrigues, investigado na mesma operação.

Deflagrada pela Polícia Federal em 30 de outubro de 2003, a

Operação Anaconda investigou a venda de sentenças judiciais.

Em 2006, Rocha Mattos foi condenado pelo Tribunal Regional Federal da 3ª Região, em São Paulo, a oito anos e cinco meses de prisão pelos crimes de falsidade ideológica, peculato e prevaricação.

Com a nova decisão do STJ, essa pena cai para seis anos e três meses. Para os ministros do tribunal, o TRF aplicou de forma errada agravantes para o aumento da pena.

Processado em decorrência da Operação Anaconda, Rocha Mattos chegou a ser condenado a mais de 20 anos de prisão. Ele ficou cinco anos preso em regime fechado e dois no semiaberto. Desde abril deste ano, ele cumpre a sentença em regime aberto.

Já o policial Herman Rodrigues teve a pena reduzida de seis anos e seis meses para cinco anos e cinco meses. Ele responde ao processo em liberdade desde 2006.

DÁ PARA INCLUIR MUITA COISA INTERESSANTE NO SEU DIA.

SGR
SISTEMA GLOBAL DE RÁDIO
REDE TROPICALCBN
A RÁDIO QUE TOCA MÚSICA
NATAL 1190AM

Jornal de



CARLOS FIALHO

Escritor e publicitário ▶ cruvinelcamisa9@gmail.com

UM DIA VERDE

EU GOSTO DO verde. Da cor verde. E não se trata de consciência ecológica ou simpatia gratuita. Minha predileção por essa cor tem duas razões bastante simples: sou consumidor e fã da cerveja holandesa Heineken e quando eu tinha 15 anos ouvi um certo som que fez muito bem aos meus ouvidos em meio à confusa e cheia de sobressaltos adolescência. Era um som, digamos assim, “verde”, que tomava conta de tudo como uma trepadeira cobre muros e, como não poderia deixar de ser, era um som punk. Naquele já longínquo 94 do século passado, ano de muita efervescência musical, tive a consciência que só o Punk salva. Amém!

O ano do tetra foi marcado por trabalhos e acontecimentos que me causaram profunda impressão: teve o “Da Lama ao Caos” de Chico Science e Nação Zumbi, o acústico do Nirvana (e o tiro na cabeça do Kurt Cobain), o primeiro disco dos Raimundos, a explosão do Oasis (“Wonderwall”, “Don’t look back in anger”), o surpreendente “Usuário” do Planet e o “Smash” do Offspring, só pra citar alguns de memória. Gosto de todos, mas para mim talvez o CD mais divertido a ser pensado naquele ano tenha sido um com encarte bonito em que havia uma ilustração bem bacana de uma cidade e uma explosão, o “Dookie” do Green Day.

Som vibrante, alegre, moleque, urgente e pegajoso, que invadiu meu toca-CDs e segue tocando alto nos fones de ouvido até hoje. Faixa por faixa era um disco quase todo composto por hits e meio que me salvou de um caminho muito perigoso. Entre os 13 e 17 anos o adolescente vive aquele período de tomada de decisão, busca de uma identidade, formação de um caráter e de uma personalidade. As escolhas que a gente faz nessa fase da vida podem marcar para sempre nossa passagem por este mundo. Por isso eu me encontrava em um terreno bastante perigoso, pois o Colégio das Neves onde estudava era uma verdadeira incubadora de idiotas. O nível educacional era muito bom. Tínhamos bons professores e o conteúdo, tirando os dogmas medievais que nos eram repetidos como mantras, produziu alguns dos melhores e mais bem sucedidos adultos de minha geração. O problema era a mentalidade reinante entre os meus colegas, uma gente muito simpática, mas careta, preconceituosa e adepta de uma estupidez corrosiva e mais contagiante que a gripe espanhola.

Nun ambiente como esse, se você não reza segundo a cartilha reinante da coletividade, o que para um jovem alu-

no Neves significava ir a shows de Axé, saber dançar forró e frequentar os pagodes de fim de semana, pode estar condenado a uma rápida morte social ou, muito pior, ganhar reputação de excêntrico o que, aliás, dá no mesmo. Eu gostava de rock. Até me esforçava (não muito) para ser igual aos outros, mas não dava. Paguei um preço por minhas opções. Meus amigos achavam exótico, as meninas da GRD nem olhavam pra mim e os que não me conheciam tinham a sensação de que era melhor continuarem assim. Até que descobri em outras salas e séries, alguns como eu. Minha solidão terminou quando percebi que havia um pequeno nicho roqueiro na escola. Fiz amigos como Fernando Filho, Thales Lago, Caio Victoriano, Leonardo Medeiros, Diogo Salim, Vítor Duarte e juntos criamos nosso próprio gueto, protegido da intolerância e hostilidade dos demais.

O Green Day, Offspring e muitos outros conjuntos roqueiros gringos e também brasileiros proporcionaram minha catequese, pavimentando um caminho para que eu conhecesse outros sons, bandas mais pesadas, ritmos mais frenéticos. Estava salvo. Só havia um problema: possivelmente eu nunca teria a oportunidade de ver meus grupos

preferidos em apresentações ao vivo. Numa cidade em que Durval é rei e todos os puxadores de bloco ganham títulos de cidadãos locais, deveria haver alguma lei que mantinha os shows internacionais a milhares de quilômetros. Felizmente, os anos mostraram que eu estava errado.

Em 2004, o Offspring tocou em Recife. Em 2009 e 2011, foi a vez do Iron Maiden fazer o mesmo. Vez por outra também rola um concerto imperdível em São Paulo ou Rio e, com um pouco de economia e planejamento, dá pra marcar presença. Mas ainda faltava o Green Day. Faltava, pois por uma dessas jogadas do destino, acabei vindo passar um período de estudos fora de Natal e haveria um show dos californianos na cidade onde eu morava.

Quando chegamos à fila do evento, gigantesca, dando voltas no quarteirão, a primeira coisa que vi foi a multidão de camisetas pretas que passavam uma mensagem clara: eu estava em casa. Depois percebi que a maioria era de adolescentes ou adultos bem mais jovens que eu. Senti-me o tiozão do Rock. Aquela gurizada conheceu o grupo certamente através do “American Idiot”. Ao percorrer a extensão da fila, comecei a perceber representantes de minha época, facilmente identificáveis pelas rugas pioneiras, grisalhos precoces ou calvícies proeminentes. Fiquei imaginando se a banda foi tão importante para eles, na formação de seus gostos musicais, quanto foi pra mim. Durante a espera,

muitos senhores e senhoras que passavam, paravam um pouco para nos perguntar o propósito de uma multidão de jovens como aquela, disciplinadamente alinhada, ordenadamente a espera de algo certamente grande. “Vamos a um concerto de Rock”, eu respondia todo simpático.

Até que, finalmente, teve início o espetáculo: público insano, devotado e de alma lavada. Inclusive eu, pois finalmente podia ver Billy Joe, Tré Cool e Mike Dirnt numa performance memorável. Quase 3 horas de clássicos (“Basket Case”, “She”, “When I come around”), canções históricas (“Minority”, “American Idiot”, “Boulevard of broken dreams”) e baladas (“Good riddance”), além das mais recentes do “21st Century Breakdown”. Tudo bem orquestrado com uma produção impecável, muita energia na plateia e ótima presença de palco.

A data de 29 de setembro de 2009 entrou para a história, pelo menos para a minha história. Foi um bom dia, colorido com contornos verdes, regado ao sabor amargo de muita cerveja e cada vez que lembro do concerto se anuncia um largo e satisfeito sorriso em meu rosto. O que aconteceu naquela terça-feira foi uma celebração aos 15 anos que se passaram desde que eu ouvi o Green Day pela primeira vez. A alegria que eu exibía no show não era apenas de um fã que via ao vivo a performance de seus ídolos, mas de um adulto que se descobria muito feliz pelas escolhas que fez.

Carlos Fialho escreve nesta coluna aos sábados



RESPEITO: PARA REALIZAR O SONHO DE UMA VIDA, A ESTRUTURAL FOCA O SEU TRABALHO NA SATISFAÇÃO DO CLIENTE.

Plural

ERICK PEREIRA

Advogado ▶ ewp@erickpereira.adv.br

Penitência estéril

A mais estéril das penitências? Para a mulher, a dor de ver frustrada a mais básica das expectativas maternas, uma vez sabedora do fruto anencéfalo, inviável, embora germinado na tradição biológica da espécie.

Quando o órgão feminino voltar a se fazer oco, ao invés do regozijo, a mulher porá um fim ao seu pranto inútil, não sem maldizer do acaso e de todos os santos e deuses, pois o fruto que alimentou e abrigou não vingará.

A quem, a que instância ela recorrerá para abreviar sofrimento tão inútil, disparatado, injusto, dissonante de quaisquer propósitos e desígnios? Ao Estado Juiz, no aguardo de vê-lo abrir uma fresta por entre as fimbrias da lei? E do intérprete da norma exigir hipótese excluída pelo legislador? Ao sistema público de saúde, na expectativa de acumplicá-lo no ato ilegal, embora humanitário? E do médico esperar alívio para as dores físicas e da alma mediante diagnóstico generoso de risco de vida a lhe franquear o aborto necessário? Ou, de forma açodada, perigosa e clandestina, palpável no desenlace e ao esgote de todas as formas lúdimas, ousará recorrer aos aborteiros, às porções e drogas amblóticas, na esteira de ato anualmente praticado por um milhão de brasileiras?

Sofistaria ou eufemismo, aborto e abortamento são palavras eludidas por juízes em autorizações de interrupção terapêutica da gravidez que, embora ao amparo de pareceres médicos favoráveis, nem sempre escapam das patrulhas religiosas e moralistas. Pois como conciliar direito à vida com a inviabilidade de vida? Como não achar contraditório que se estabeleça o término da vida com a morte encefálica e se autorize a doação de órgãos, mas se pretenda tutelar o bem jurídico da vida de um anencéfalo?

Absurdo, nos dias de hoje, é a legitimação da lesão de direitos em nome de uma hipotética proteção dos direitos humanos de ente que jamais se fará pessoa porquanto destituído do órgão que personaliza o ser humano.

Absurdo é a constrição à liberdade perpetrada por um Estado cuja laicidade vem sendo sistematicamente solapada pelas convicções de homens e mulheres destituídos da humana capacidade de se porem na condição do outro. Meros expectadores da aplicação da penitência, alguns tem os olhos vendados pelos preceitos morais e dogmas religiosos, outros pelas ideologias transitórias, outros pela insciência.

Já é tarde, de modo que não é muito esperar que a decisão do STF acerca da matéria, a ser pautada com a chegada do novo(a) ministro(a), faça prevalecer os princípios da dignidade da pessoa humana, da liberdade e do direito à saúde.

Erick Pereira escreve nesta coluna aos sábados

Conecte-se

▶ cartas@novojornal.jor.br | twiter.com/NovoJornalRN | facebook.com/novojornalrn | novojornal.jor.br/blog

Gasolina

Estou gostando de ver o NOVO JORNAL na “cola” dos vereadores na luta pela aprovação da lei que permite a instalação de postos de combustíveis em supermercados. É bom os vereadores, que gostam de razão para não aprovar a lei, fiquem sabendo que onde há fogueira, gasolina explode. Será que Enildo Alves ainda terá disposição de votar a favor de sua lei? Outro assunto: Só acredito na transparência da Casa (Assembleia Legislativa) quando o deputado Ricardo Mota publicar a relação de todos os funcionários da casa, e promover concurso público para contratar novos funcionários quando precisar. Duvido muito que o espaço físico da Assembleia caiba todos os funcionários se realmente frequentassem o local de trabalho. Sei que muitos só fazem mesmo receber o contracheque.

Geraldo Batista

Futebol

Obrigado Rafael pelo artigo lindo sobre nosso Rubens, o pequeno flamenguista fanático. Ficamos emocionados. Parabéns. Abraços

Ivan Júnior e Yasmine Lemos, Por e-mail

Futebol

@NovoJornalRN Esclarecendo (sobre artigo de Rafael Duarte, 26/08): Rubens Lemos Neto. Filho de minha irmã Yasmine. O avô e o tio = VASCO.

Rubens Lemos Filho, Por e-mail

Transporte

Marcos Bezerra, Natal deveria ter BRT e VLT, como há no Porto-Portugal. Que o povo seja beneficiado sempre! @NovoJornalRN

Émano Ricarte, Pelo Twitter

Cultura

Esse evento Agosto de Alegria é desses que deveriam “pegar”, de tão bom que é. Quando imagináramos ter Ariano Suassuna, Paulinho da Viola, Antonio Nóbrega e Jorge Aragão. Tomara que não seja desses projetos que começam e acabam logo.

George Coutinho, Por e-mail

Copa

Natal não pode ficar para trás, mais do que está, porque a prefeitura não faz a sua parte nas obras de mobilidade da copa. Não somos Curitiba, mas essa ideia de criar uma via exclusiva de ônibus, mais rápida e mais rigorosa nos horários,

seria muito bom para Natal. Se a prefeitura não aproveitar agora as chances que tem para obter recursos federais e crescer, vai aproveitar quando?

Edilson Camargo Rodrigues, Por e-mail

Balneabilidade

O boletim mais recente com as condições de balneabilidade das praias do Rio Grande do Norte, o boletim nº 34/2011, expõe que não houve alteração dos resultados obtidos na semana passada. A região Metropolitana de Natal apresentou os mesmos resultados afirmando que apenas a Praia da Redinha, no trecho Rio Potengi permanece imprópria para banho. As análises foram realizadas nas regiões de Natal, Extremoz, Parnamirim e Nísia Floresta, sendo analisadas trinta localidades. Todas as outras praias estão adequadas para banho, por isso os banhistas podem usufruir do lazer com mais tranquilidade. O estudo é feito IFRN, Idema, Semarh, Igar, Emparn, UFRN e Ufersa.

Coordenação de Comunicação do IFRN



A CONSULTORIA DE GESTÃO EMPRESARIAL QUE RESOLVE OS PROBLEMAS DA SUA EMPRESA.

(084) 9921-9899 – www.inovai.com.br
e-Mail: inovaiconsultoria@gmail.com

O leitor pode fazer a sua denúncia neste espaço enviando fotografias

NOVO JORNAL

Diretor Cassiano Arruda Câmara
Diretor Administrativo Lauro Jacá
Diretor Comercial Leandro Mendes
Diretor de Redação Carlos Magno Araújo

Telefones

(84) 3201-2443 / 3342-0350 / 3221-4587

E-mails

redacao@novojornal.jor.br / pauta@novojornal.jor.br / comercial@novojornal.jor.br / assinatura@novojornal.jor.br
Para assinar (84) 3221.4554

Endereço

Rua Frei Miguelinho, 33, Ribeira
CEP 59012-180, Natal-RN
Representante comercial
Engenho de Mídia - (81) 3466.1308



CUIDE BEM DO SEU SORRISO.

MIDWAY SEA WAY
3646.3306 | 3642.1967
WWW.ORALWAY.COM.BR

SURPREENDA-SE CADA VEZ MAIS.

ULTIMAS UNIDADES 2010/2011

A PREÇOS INCRÍVEIS!



Tucson

GL 2.0 143 CV
MECÂNICA 2010/2011

A PARTIR DE

59.990,00 À VISTA

- FEITO NO CORAÇÃO DO BRASIL COM A MELHOR TECNOLOGIA DO MUNDO.
- O ÚNICO UTILITÁRIO TRICAMPEÃO EM SATISFAÇÃO.



CAT. dk30

i30

I30 GLS 2.0 145 CV
AUTOMÁTICO 2010/2011

A PARTIR DE

56.990,00 À VISTA



- O MAIOR VALOR DE REVENDA DO MERCADO.
- OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO MAIS COMPETITIVOS DO MERCADO.
- DURABILIDADE 1 ANO E 60.000 KM SEM QUEBRAR NADA.



CAT. gz20

NOVA
OFERTA

TETO
SOLAR



Santa Fe

SANTA FE 4X4
GLS 5 LUGARES 3.5
285 CV V6 2010/2011

A PARTIR DE

99.990,00 À VISTA

- RECOMENDADO POR QUEM MAIS EXIGE QUALIDADE NO MUNDO: A CONSUMER REPORTS.
- SER RECOMENDADO PELA CONSUMER REPORTS SIGNIFICA TER QUALIDADE COMPROVADA PELO MAIS IMPORTANTE INSTITUTO DE PESQUISA DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR NOS ESTADOS UNIDOS.

Consumer Reports
RECOMENDADO

CAT. t962

**VENHA FAZER
SEU TESTE DRIVE**

HYUNDAI
CAOA

NATAL

LAGOA NOVA.....AV. PRUDENTE DE MORAIS, 4011-A..... (84) 2010.1111

HYUNDAI
MONTADORA

O PARCEIRO IDEAL PARA O SEU PROJETO DE VIDA.

Faça revisões em seu veículo regularmente

Galardo Transportadora exclusiva até 31/8/2029
(11) 4343-3000 - (51) 3373-3000

Preços à vista, não recebemos seminovo como parte do pagamento. Preços válidos até o dia 29 de agosto de 2011 ou enquanto durar o estoque. Tucson GL mecânica 2.0 2010/2011 cat. DK30 pintura sólida, pintura metálica ou perolizada adicionar R\$ 1.250,00. I30 2.0 GLS automático 2010/2011 cat gz20 pintura sólida, pintura metálica ou perolizada adicionar R\$ 1.250,00. SantaFe 5 lugares GLS 3.5 v6 2010/2011 cat t962 pintura sólida, pintura metálica ou perolizada adicionar R\$ 1.250,00. Reservamos-nos o direito de corrigir qualquer falha gráfica. Consulte nossas condições de financiamento. Imagens meramente ilustrativas.

UNICRED
NATAL/RN
UM TIME VENCEDOR
Fale com a gente – 4009.3546



INDICADORES

	DÓLAR	EURO	IBOVESPA	TAXA SELIC	IPCA (IBGE)
COMERCIAL	1,605				
TURISMO	1,720	2,325	0,75%	12,50%	0,16%
PARALELO	1,720		53.350,79		

FICA PRA PRÓXIMA

/ TRANSPORTE / PREFEITURA NÃO POSSUI PROJETOS NEM RECURSOS PARA IMPLANTAR SISTEMA BRT EM NATAL ATÉ A COPA DO MUNDO

JALMIR OLIVEIRA
DO NOVO JORNAL

NÃO HÁ QUALQUER perspectiva para a implantação do BRT – Bus Rapid Transit – em Natal. Para a prefeitura, este tipo de veículo não faz parte do planejamento para as obras de mobilidade para a Copa de 2014. A capital do Rio Grande do Norte, segundo a Secretaria Municipal de Mobilidade, contará - como principal obra para desafogar o trânsito durante a Copa - apenas com um corredor exclusivo para ônibus de 22 quilômetros. Estas obras, aliás, já foram incluídas no Programa de Aceleração do Crescimento, o PAC 1, ao custo de R\$ 440 milhões.

O uso dos BTRs em Natal foi recomendado na última quinta-feira, em São Paulo, durante o Seminário Nacional NTU 2011, promovido pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos. Na visão da entidade, o futuro da mobilidade urbana passa pelo uso deste tipo de ônibus. Um veículo biarticulado, com maior agilidade de embarque, capacidade para até 180 passageiros e maior rapidez e regularidade.

De acordo com o Secretário Adjunto de Mobilidade de Natal, Haroldo Maia, a implantação do BRT demandaria um enor-

me plano de custos e de planejamento, algo que, agora, a prefeitura não dispõe. "Comparado com outros equipamentos, como o Metrô, o BRT é bem mais barato. No entanto, não temos condições de aplicar um projeto desses", afirmou.

Entretanto, ele ainda não descarta a possibilidade de uma possível vinda dos BRTs para Natal. A direção da Semob aguarda o retorno da titular da pasta, Elizabeth Thé, que está se encontra em Belo Horizonte para o Seminário Técnico de Transporte e Tráfego das Sedes da Copa de 2014. De acordo com o secretário adjunto, os representantes da secretaria municipal analisarão se compensa a implantação dos ônibus biarticulados em Natal.

Em Belo Horizonte, aliás, Elizabeth Thé viu a proposta mineira para implantação dos ônibus biarticulados. Na capital mineira, as obras de construção dos terminais metropolitanos já foram iniciadas. Haverá também a inclusão de uma Linha Verde e a duplicação de uma rodovia estadual, para oferecer uma nova via de acesso ao Aeroporto de Confins, na região metropolitana da cidade.

Haroldo Maia alega que, para implantar o BRT, um novo estudo da engenharia de tráfego atrasaria



► Sistema BRT funciona em Cutitiba há três décadas

ainda mais o cronograma da infraestrutura para receber a Copa. Outro grande entrave para a questão, avaliou ele, é que o novo tipo de transporte demandaria várias desapropriações, já que há a necessidade um corredor exclusivo para o veículo, e que este trabalho indenizatório, pela burocracia imposta, atrasaria ainda mais o processo de obras.

vertiu as cidades-sede da Copa 2014 que em 30 de dezembro se encerra o prazo para a entrega de novos projetos de mobilidade para a Copa.

Procurado pelo NOVO JORNAL, o Secretário de Planejamento de Natal, Antônio Luna, declarou que a prefeitura de Natal ainda pode enviar um pro-

Ainda de acordo com Haroldo, a prefeitura espera que o corredor exclusivo do transporte público supra as necessidades da capital. As obras do corredor de 22 quilômetros; incluindo a construção de um túnel de dois quilômetros e cinco viadutos. As obras, no entanto, não foram iniciadas.

A previsão da prefeitura é que processo seja iniciado em outu-

bro. Agora, a Secretaria de Mobilidade aguarda o término do processo de indenização dos moradores que serão transferidos em razão da obra, a construção do corredor seja iniciada. "Será um projeto importante para a melhoria do transporte. Até por que o asfalto será diferente, feito em concreto, para facilitar o fluxo de ônibus", justificou Haroldo.

jetos com este fim.

"Nós estamos fazendo um estudo detalhado para elaborarmos projetos que certamente serão entregues dentro do prazo estipulado pelo Ministério das Cidades. Inclusive, dentro dos projetos já apresentados, está previsto um BRT na Avenida Mor Gouveia", comentou.

PRAZO DE ENTREGA DE PROJETOS SE ENCERRA EM DEZEMBRO

Durante o Seminário Nacional de Transportes Urbanos 2011, a diretora de mobilida-

de urbana da Secretaria Nacional de Transporte do Ministério das Cidades, Luiza Gomide, ad-

/ AVIAÇÃO /

Voos da Gol terão entretenimento digital de bordo

FOLHAPRESS

A PARTIR DO dia 1º, passageiros da Gol poderão acessar uma programação de notícias e entretenimento no próprio celular, tablet ou notebook por meio de uma conexão sem fio.

O novo serviço, chamado "Gol no Ar", será gratuito e estará disponível, inicialmente, em 250 voos diários. Até o fim do ano serão 400 voos.

Ao final de 2012, o serviço deverá atingir a totalidade da malha (cerca de 900 voos).

O conteúdo não é em tempo real, mas a companhia promete atualizá-lo pelo menos uma vez por dia.

A atualização será feita automaticamente toda vez que a aeronave pousar em um dos nove aeroportos equipados com um servidor: Congonhas, Guarulhos, Galeão, Santos Dumont, Confins, Salvador, Porto Alegre, Brasília, Belém e Fortaleza.

A intranet poderá ser acessada inicialmente em aparelhos da Apple (iPhones, iPads e iPo-

ds touch) e também notebooks que usem a tecnologia Wi-Fi.

Outros smartphones, como BlackBerry, terão acesso limitado neste primeiro momento. Aparelhos com sistema Android terão de esperar até o início do próximo ano.

O conteúdo será fornecido por meio de parcerias com a GloboSat (SporTV, Multishow, GNT, Canal Brasil), Editora Abril, e rádios CBN e Globo. Haverá ainda canais de jogos e música. "Essa é uma plataforma inédita na aviação comercial", diz Claudia Pagnano, vice-presidente de mercado e novos negócios da Gol.

"E ela é condizente com nosso modelo de negócios de baixo custo, sem a necessidade de investimentos em centenas de monitores de TV, fios e todo custo de instalação e manutenção", afirma.

Pagnano diz que a companhia não tem planos, com a tecnologia existente hoje, de permitir acesso à internet. "Não deixamos de vislumbrar essa



► Gol vai oferecer serviços Wi-Fi a bordo de seus aviões

plataforma, mas os custos hoje seriam muito altos."

A tecnologia permitirá à companhia conhecer o comportamento dos passageiros.

"Eu consigo saber qual conteúdo foi baixado e em que tipo de aparelho", afirma a executiva. "Isso nos permitirá aprimorar o conteúdo, que poderá inclusive ser regionalizado."

A Gol também pretende fa-

turar vendendo espaço publicitário na nova intranet.

A companhia já tem 35 aeronaves habilitadas com o serviço. Um ícone na frente da cabine ajudará a identificar se ele está disponível.

Os primeiros voos com o serviço serão os da Ponte Aérea Rio-São Paulo. Cerca de 80% dos voos nesta rota irão oferecer o serviço no dia 1º.

/ ECONOMIA /

DÍVIDA PÚBLICA EQUIVALE A 39,4% DA PRODUÇÃO NACIONAL

A DÍVIDA LÍQUIDA do setor público chegou a R\$ 1,545 trilhão em julho, informou ontem o Banco Central (BC). Esse resultado corresponde a 39,4% de tudo o que o país produz - Produto Interno Bruto (PIB). Em relação ao mês anterior, houve uma redução de 0,3 ponto percentual. No ano, a redução na dívida líquida em relação ao PIB chega a 0,8 ponto percentual.

Segundo o BC, contribuíram para essa redução a economia feita para o pagamento de juros da dívida, o superávit primário, e o crescimento do PIB.

A dívida bruta do Tesouro, da Previdência e dos governos estaduais e municipais chegou a R\$ 2,204 trilhões (56,2% do PIB) em julho, com aumento de 0,2 ponto percentual em relação ao mês anterior.

/ ENERGIA /

GOVERNO FIXA REGRAS DE NOVO LEILÃO

O MINISTÉRIO DE Minas e Energia divulgou ontem as regras para o leilão de energia A-5, que tem como objetivo atender ao mercado a partir de 2016 com empreendimentos novos. A disputa vai acontecer no dia 20 de dezembro.

A portaria foi publicada no Diário Oficial da União. O leilão será aberto a projetos que operam as fontes hídrica, eólica, de gás natural e biomassa. Os contratos de compra e venda de energia terão duração de 20 anos para todas as fontes, com exceção da hídrica, cujos contratos terão 30 anos de duração.

Os empreendedores interessados deverão se cadastrar até o dia 20 de setembro na Empresa de Pesquisa Energética (EPE), que depois divulgará o início das inscrições. No caso dos projetos movidos a gás natural, o cadastramento pode ser feito até 20 de outubro.

As distribuidoras deverão apresentar até 24 de outubro as declarações de necessidade para o leilão, que devem contemplar o volume de energia elétrica demandado para o atendimento de seus mercados consumidores a partir de 1º de janeiro de 2016.

/ CONTAS /

FRAGA PROPÕE BAIXAR JUROS PARA CONTER CÂMBIO

FOLHAPRESS

O EX-PRESIDENTE DO BC (Banco Central) Armínio Fraga afirmou ontem que o Brasil deve começar a criar condições para reduzir a taxa de juros para evitar pressões contra o câmbio.

Para ele, as providências tomadas pelo governo, como o aumento de IOF para capital estrangeiro, são eficazes apenas no curto prazo.

"Esse [redução dos juros] é o melhor remédio contra a pressão que o país vive hoje na taxa de câmbio", afirmou em evento da Bolsa.

Um dos motivos da forte entrada de capital estrangeiro é o fato de que empresas americanas e europeias veem maiores perspectivas de crescimento em países como o Brasil.

Para o ex-presidente do BC Gustavo Franco, também presente no evento, o país só diminuirá sua taxa de juros quando resolver o superávit-economia destinada ao pagamento de dívidas.

A PRESSÃO QUE FAZ O CORAÇÃO SOFRER

/ALERTA/ DADOS DO MINISTÉRIO DA SAÚDE INDICAM QUE A HIPERTENSÃO ARTERIAL ATINGE CERCA DE 33 MILHÕES DE BRASILEIROS; MÉDICOS DEBATEM O ASSUNTO NO CONGRESSO NORTE-RIO-GRANDENSE DE CARDIOLOGIA, QUE SERÁ ENCERRADO HOJE EM NATAL

SÍLVIO ANDRADE
DO NOVO JORNAL

CERCA DE 33 milhões de brasileiros sofrem de hipertensão arterial, de acordo com dados do Ministério da Saúde. Este mal que entra pela boca com uma alimentação inadequada e falta de exercício é de difícil controle, mas pode ser evitado, prescreve a cardiologista Maria Fátima de Azevedo. De acordo com o Datasus a cada dois minutos uma pessoa morre por problemas do coração no Brasil, adverte a médica.

A hipertensão, ao contrário do que a maioria pensa, não é uma doença do coração. "É uma doença do vaso (sanguíneo)", diferencia a médica. E sua forma de atuação é silenciosa. Sem exercícios para manter a saúde em perfeito estado e com a ingestão de alimentos ricos em gordura saturada, sal e carboidratos, os vasos vão se estreitando por agressões como obesidade, tabagismo, diabetes, colesterol alto.

Maria Fátima de Azevedo explica que esse estreitamento ocorre porque as placas de gorduras vão se acumulando nas paredes dos vasos que se inflamam e aumentam a pressão para o sangue passar. É como uma caixa de gordura da rede de esgoto doméstica que, se não tiver manutenção, entope. "O coração vai ter que trabalhar fora do normal com a pressão", descreve. E a forma contínua modifica a estrutura do órgão.

O esforço desmedido da hipertensão pressiona o ventrículo esquerdo que bombeia sangue para o sistema circulatório. "A hipertensão é uma doença crônica, progressiva e degenerativa", adverte a cardiologista. E os hábitos ligados à culinária nordestina, acredita a médica, estão entre as causas do aumento da mortalidade na região por doenças do coração, apesar de estudos apontarem à baixa acessibilidade ao sistema de saúde.

Médica há 35 anos, Maria Fátima de Azevedo pondera que o tratamento das doenças do coração e relacionadas como a hipertensão avançou. Ela profere palestra sobre "Hipertensão arterial de difícil controle" no XVI Congresso Norte-rio-grandense de Cardiologia, que termina hoje no Imirá Plaza, na Via Costeira, promovido pela Sociedade Brasileira de Cardiologia no Rio Grande do Norte.

Há cinco maneiras básicas de se prevenir da hipertensão e seus males: controlar o peso, a glicose, o colesterol e triglicérides, a pressão arterial e fazer exercícios diariamente. "Com esses cuidados no controle você vai ter a saúde nas mãos", ensina Maria Fátima de Azevedo. Segundo ela, a escolha dos alimentos é fundamental para manter uma vida saudável em qualquer idade, e isso inclui comer mais frutas e verduras, ricas em fibras, menos sal na comida, carnes magras e deixar de lado o sedentarismo.

DIAGNÓSTICO É MAIOR ENTRE AS MULHERES

De acordo com dados do Ministério da Saúde, o diagnóstico de hipertensão é maior entre as mulheres (25,5%) do que entre os homens (20,7%). Pelo estudo, o diagnóstico de hipertensão arterial vai se tornando mais comum com o avanço da idade nos dois sexos e atinge cerca de 8% das pessoas entre 18 e 24 anos e mais de 50% na faixa acima dos 55 anos.

De acordo com a cardiologista Maria Fátima de Azevedo, a hipertensão é diretamente proporcional à idade, mas pode ser evitada com exercícios e alimentação saudável. "A idade é a colheita do que você faz com o seu corpo durante sua vida", compara.

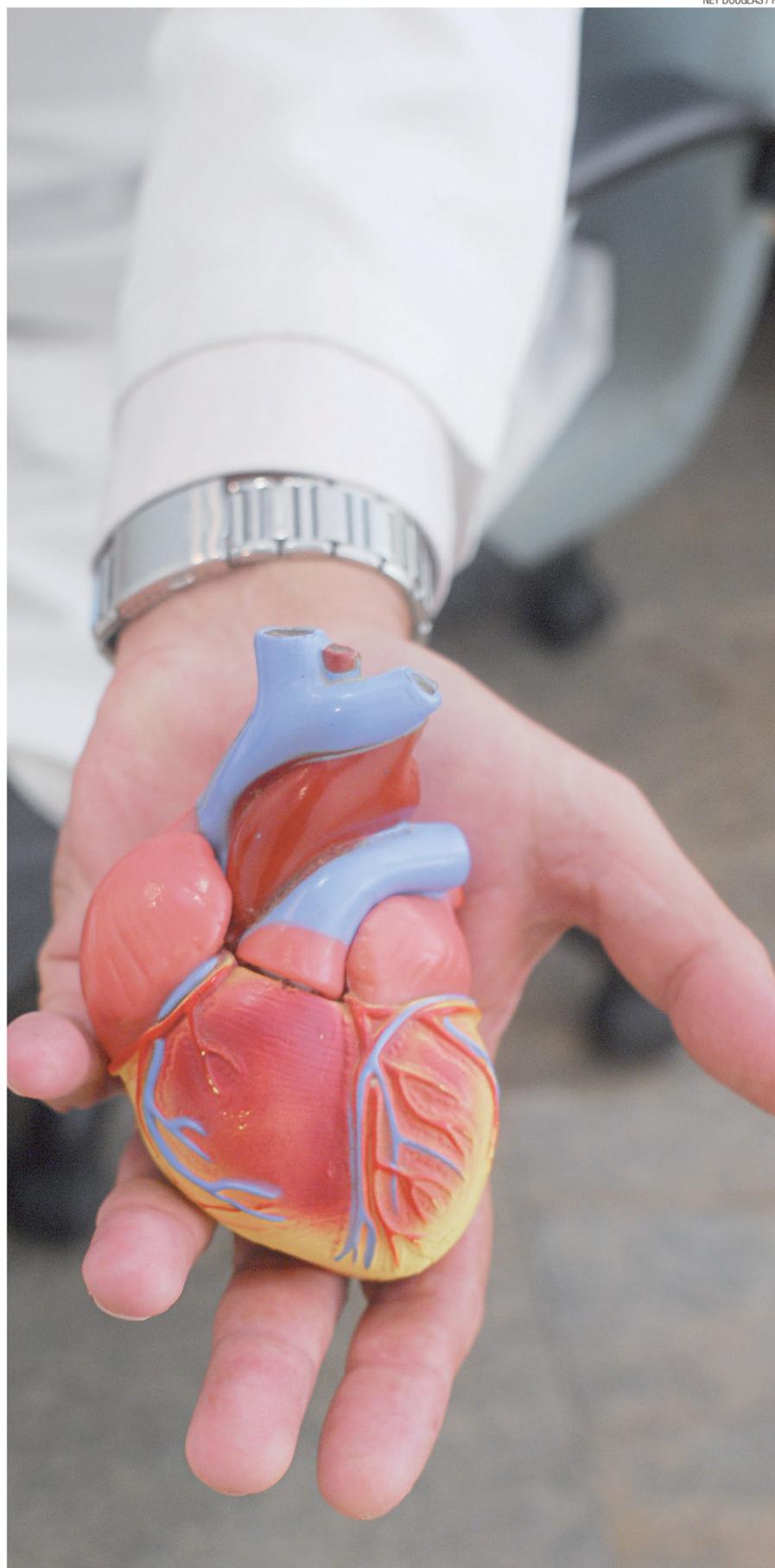
O aumento do número de mulheres nas estatísticas, segundo a médica, é significativo principalmente porque há vinte anos elas não eram alvo das pesquisas em saúde. Agora, os resultados começam a assustar porque elas começam a aparecer, e também, porque os médicos ainda não sabem atender a mulher nos casos das doenças coronárias.

Os exames e diagnósticos, explica, geralmente não consideram a anatomia feminina, as alterações hormonais e a complexão feminina que podem alterar os resultados e, portanto, os diagnósticos, aponta a cardiologista.

com doenças no coração também está diretamente relacionado aos hábitos da vida moderna. A mulher tem uma jornada dupla diária. Apesar de trabalhar fora, quando chega em casa é obrigada a cumprir as tarefas domésticas. Além disso, passou a fumar, beber com maior regularidade e, claro, ter mais ocupações no trabalho e no lar. Tudo isso influencia nas causas que podem levar à hipertensão e doenças coronárias.

Segundo ela, a Sociedade Brasileira de Cardiologia tem feito campanhas de esclarecimento sobre a necessidade de diagnósticos precoces em mulheres e nos jovens. E as esperanças aumentam com a farmacologia que está investindo na nanotecnologia, que faz experiências com uma nova droga para controle da hipertensão.

O aumento dos casos de mulheres com hipertensão, segundo a pesquisa, é também porque elas estão procurando mais o sistema de saúde para diagnóstico na atenção primária à saúde. O estudo do Ministério da Saúde apontou que o diagnóstico da hipertensão entre as mulheres está ligado à escolaridade. Das que têm até oito anos de escolaridade, 34,8% sofrem mais com o problema. E a hipertensão atinge apenas 13,5% das que têm doze ou mais anos de escolaridade, apontou a pesquisa.



NEY DOUGLAS / NJ

O QUE É HIPERTENSÃO ARTERIAL

- ▶ Doença que ataca os vasos sanguíneos, o coração, o cérebro, os olhos e pode paralisar os rins.
- ▶ Ocorre quando a medida da pressão arterial se mantém com frequência acima de 140 por 90.
- ▶ Valores entre 12 por 8 e 14 por 9 são considerados limítrofes ou pré-hipertensão.
- ▶ Acima dos 55 anos, pessoas com pressão arterial normal têm 50% de chance de desenvolver a hipertensão.

Fatores que influenciam os níveis de hipertensão arterial

- ▶ Doença é herdada em 90% dos casos mas há fatores que influenciam nos níveis de pressão arterial: fumo, consumo de bebidas alcoólicas, obesidade, estresse, grande consumo de sal, menor acesso aos cuidados com a saúde e nível educacional são possíveis fatores associados.
- ▶ O excesso de peso é um fator de predisposição para a hipertensão arterial podendo ser responsável por 20% a 30% dos casos.

Sintomas e consequências

- ▶ Os sintomas costumam aparecer somente quando a pressão sobe muito.
- ▶ Podem ocorrer dores no peito, dor de cabeça, tonturas, zumbido no ouvido, fraqueza, visão embaçada e sangramento nasal.
- ▶ A pressão alta aumenta as chances de ocorrência de infarto do coração, acidente vascular cerebral, insuficiência cardíaca e renal, impotência sexual.
- ▶ De acordo com a OMS, quem é hipertenso e não faz controle pode ter uma redução na expectativa de vida de até 16 anos e seis meses.

Como prevenir ou controlar?

- ▶ A pressão alta não tem cura mas tem tratamento e pode ser controlada.
- ▶ Somente o médico pode determinar o melhor método de tratamento para cada paciente.
- ▶ Além dos medicamentos, é imprescindível um estilo de vida saudável.
- ▶ Manter o peso adequado.
- ▶ Alimentação saudável com frutas, legumes e carnes magras.
- ▶ Não abusar do sal, utilizando outros temperos que ressaltem o sabor dos alimentos.
- ▶ Praticar atividades físicas regulares
- ▶ Aproveitar momentos de lazer
- ▶ Não fumar ou abandonar o fumo.
- ▶ Moderar o consumo de álcool.
- ▶ Evitar alimentos gordurosos.
- ▶ Controlar o diabetes.

FONTE: MINISTÉRIO DA SAÚDE

“
A HIPERTENSÃO
É UMA DOENÇA
CRÔNICA,
PROGRESSIVA E
DEGENERATIVA. É
UMA DOENÇA DO
VASO SANGUÍNEO”

Maria Fátima de Azevedo
Cardiologista



HUMBERTO SALES / NJ